

REGATA NAZIONALE

29er class

LAKE GARDA, 17th - 19th MAGGIO / MAY 2019

BANDO DI REGATA / NOR

1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela che delega il Circolo Vela Arco A.s.d. Via Lungo Sarca, 20 - 38062 ARCO TN
1 ORGANIZING AUTHORITY

The Italian Sailing Federation who delegates Circolo Vela Arco a.s.d., via Lungo Sarca 20 – 38062 ARCO (TN)

2 LOCALITA' / VENUE

Circolo Vela Arco - Via Lungo Sarca, 20 38062 ARCO TN
Tel.: +39 (0)464.505086 Email: info@circolovelaarco.com
Website: www.circolovelaarco.com

La regata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante al Circolo Vela Arco.

The event will be held on the waterfront of Circolo Vela Arco.

3 REGOLE

3.1 La Regata sarà condotta secondo le Regole come definite nelle Regole di Regata della Vela (RRS) WS 2017/2020;

3.2 Le Norme per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2019 comprese le sue Prescrizioni che sono da considerare "Regola"

3.3 Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i comunicati ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi. prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

3.4 L'Appendice P sarà applicata così come descritto nel RRS W.S.

3.5 La regola 61.1 (a) del RRS è modificata aggiungendo il seguente paragrafo: "Immediatamente dopo l'Arrivo, la barca dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/che intende protestare".

3.6 La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di aiuto al galleggiamento (PDF) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

3.2 In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua italiana

3. RULES

3.1 The regatta will be governed by the Rules as defined in The Racing Rules of Sailing (RRS) WS 2017/2020.

3.2 The Rules for Sport Activity in Italy 2019 included its Prescriptions that are to be considered "Rules"

3.3 The present NOR, the Sailing Instructions and the official announcements which will be displayed on the Notice Board. In case of conflict between these. the SI and subsequent official NOTICES (RRS 63.7 change)

3.4 Appendix P will be applied as described in RRS W.S.

3.5 Rule 61.1 (a) of the RRS is amended by adding the following paragraph: "Immediately after the arrival, the boat shall inform the race committee about the identity of the boat / intending to protest".

3.6 The first sentence of the RRS 40 is canceled and replaced by: "Each competitor must always wear when in the water a personal buoyancy aid (PDF) except for a short time while he is changing or arranging personal clothing or equipment. Wetsuits are not personal flotation devices".

3.2 In case of conflict between different languages the text in Italian will prevail

4 PUBBLICITA' (DP) (NP)

4.1 E' ammessa pubblicità come da Regulation 20 WS.

4.2 Le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità individuale devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV in corso di validità.

4.3 Il Comitato Organizzatore può richiedere che le imbarcazioni espongano un adesivo e/o bandiera di strallo dello Sponsor su ogni lato della prua per tutta la durata della manifestazione.

4 ADVERTISING (DP) (NP)

4.1 Advertising is permitted as per WS Regulation 20.

4.2 Italian boats displaying advertisements must submit the appropriate valid license issued by the FIV.

4.3 Competitor may be required from the organizing authority to display advertising stickers or/and flag on both sides of the hull during the whole event.

5 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

5.1 La Regata è aperta alle imbarcazioni della Classe 29er.

5.2 I concorrenti dovranno essere in regola con l'iscrizione alla Classe per l'anno 2019.

5.3 Le pre-iscrizioni dovranno essere inviate al Circolo Vela Arco mediante l'apposito modulo sul sito www.circolovelaarco.com, assieme al pagamento della quota di iscrizione entro il **15 Maggio 2019**.

5.4 Tutti i concorrenti Italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV, comprensivo di visita medica.

I concorrenti stranieri dovranno essere in possesso di analoga tessera emessa dalla loro autorità nazionale.

5.5 I concorrenti dovranno essere coperti da assicurazione RC secondo normativa e massimali FIV (€ 1.500.000,00) o essere in possesso della tessera FIV Plus

La predetta documentazione dovrà essere depositata presso la segreteria del Circolo organizzatore al momento del perfezionamento dell'iscrizione e, comunque non oltre le ore **10.30 di venerdì 17 maggio 2019**.

5 ELIGIBILITY AND ENTRIES

5.1 The Regatta is open to the boats of the 29er Class with a valid measurement certificate.

5.2 Competitors must be registered at their Class for the year 2019.

5.3 Pre-registrations shall be sent to the Circolo Vela Arco using the form on the web site www.circolovelaarco.com, together with the payment of the entry fee within **15th May 2019**.

5.4 Italian sailors shall show their FIV membership card 2019 with valid medical certificate.

Foreigner sailors shall carry a similar card issued by their national authority.

5.5 Each participating boat shall be insured with valid third party liability insurance with a minimum cover of €1.500.000 per event or the equivalent if expressed in other currency. Or own a "Plus Derive" membership.

The above documents shall be shown at registration no later than **10:30 am of Friday 17th May 2019**.

6. TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è di € 80,00 per chi si pre-iscrive tramite il sito www.circolovelaarco.com ed invia il pagamento entro il **30 APRILE 2019**. Oltre tale data la tassa d'iscrizione sarà di € 120,00

Saranno accettati pagamenti tramite PayPal e a mezzo bonifico bancario

CIRCOLO VELA ARCO ASD:

EU IBAN: IT45K0801634310000000140419

BIC: CCRTIT2T04A

CAUSALE: 29er Meeting +nome/cognome +n. velico

6 ENTRY FEE

The entry fee is € 80,00 if pre-registration will be made through the web site www.circolovelaarco.com together with the payment within **30th April 2019**. After that date the fee will be of € 120,00.

Payments can be made by PayPal or bank transfer to

CIRCOLO VELA ARCO ASD:

EU IBAN: IT45K0801634310000000140419

BIC: CCRTIT2T04A

DESCRIPTION: 29er Meeting +name/surname +sail number"

7 PROGRAMMA

7.1 Data	Ora	Descrizione
Gio 16 MAGGIO	09-12 / 14-17	Perfezionamento Iscrizioni
Ven 17 MAGGIO	09 -10:30 12:00	Perfezionamento Iscrizioni 1°Segnale d'Avviso Pasta al rientro
Sab 18 MAGGIO		Regata/e Pasta al rientro
Dom 19 MAGGIO		Regata/e Pasta al rientro Premiazioni

7.2 L'orario del segnale di avviso della prima prova di VENERDI 17 MAGGIO 2019 verrà comunicato mediante avviso alle ore 12.

3 L'orario del segnale di avviso della prima prova di SABATO 18 E DOMENICA 19 MAGGIO 2019 verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

7.4 L'ultimo giorno di Regate non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 16.00.

7 SCHEDULE

7.1 <u>Date</u>	<u>Time</u>	<u>Description</u>
Thursday 16 th MAY	9 AM-12 / 2-5 PM	Completion Registrations
Friday 17 th MAY	9 AM-10:30 AM 12 PM	Completion Registrations 1st Warning signal Pasta after race(s)
Saturday 18 th MAY	9 am-10:30 AM	Race(s) Pasta after race(s)
Sunday 19 th MAY	9 am-10:30 AM	Race(s) Pasta after race(s) Prize Giving

7.2 The warning signal for the 1st race on Friday 17th MAY 2019 will be given at 12 PM.

7.3 The time of the warning signal for the first race on Saturday 18th MAY and Sunday 19th MAY 2019 will be given by a notice on the official notice board before 7 PM of the day before it will take effect.

7.4 On last racing day, no warning signal will be displayed after 4.00 PM.

8 STAZZE (NP)*

Tutte le imbarcazioni dovranno essere conformi alle prescrizioni risultanti dal Certificato di Stazza o di conformità.

8 MEASUREMENTS

All boats must comply with the requirements resulting from the measurement or compliance certificate.

9 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili presso la Segreteria Regate al perfezionamento dell'iscrizione

9 SAILING INSTRUCTIONS

Sailing instructions will be available at the race office during the registrations.

10 PUNTEGGIO

10.1 È previsto un numero massimo di 8 prove.

10.2 Potranno essere disputate un massimo di 4 prove al giorno.

10.3 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da RRS Appendice A.

10.4 - Qualora fossero completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove.

- Qualora fossero completate 4 o più prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo la peggiore.

- La manifestazione sarà valida anche con una sola prova disputata.

- Per essere inserita nella R.L. Nazionale devono essere portate a termine un minimo di prove così come descritto nella Normativa FIV (Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2019).

10 SCORING

10.1 A maximum of 8 races is scheduled.

10.2 Every day a maximum of 4 races may be held.

It will be possible to perform the 5^o race to retrieve a race which was not sailed the day before or, in case of bad weather forecast, to anticipate a race scheduled for the next day.

10.3 The Low Point System of RRS Appendix 'A' will apply.

10.4 -When less than 4 races have been completed, a boat's series score will be the sum of all scores reached by it in all the races.

-When 4 races will be completed, the boat's series score will be the sum of the scores reached by it in all the race scores excluding the worst score.

-The event will be valid even with only one valid race.

- To be included in the R.L. National minimum tests must be completed as described in the FIV (National Sporting Activity Organized in Italy 2019) Regulations.

11 PREMI

Saranno premiati i primi 3 equipaggi maschili ed il primo equipaggio femminile.

11 PRIZES

Prizes will be awarded to the first 3 male crew and the 1st female crew.

12 RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando di Regata.

E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del lago, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

12 DISCLAIMER OF LIABILITY

As in fundamental rule 4 the participants in the regatta referred to in this NOR will take part in it under their full and exclusive responsibility, the Competitors and their Supporting s are the only ones responsible for the decision to take part or to continue the race. The Organizers, the RC. the Jury and the collaborators of the event, decline every and any responsibility for damages that can suffer persons and / or things, both on the ground and in water, in consequence of their participation to the Regatta of the present Notice of Race.

Competitors and their coaches are responsible for deciding on their abilities, the strength of the wind, the state of the lake, weather forecasts and everything else that must be provided by a good sailor, whether going out in the lake and participating to the regatta, to continue or to give up.

13 ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.500.000 o essere in possesso della tessera FIV Plus, se in altra valuta per un importo equivalente. All'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata con la presentazione di relativa certificazione ufficiale in originale.

13 INSURANCE

Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of € 1.500.000,00 or for another currency of the equivalent value per event or own a "Plus Derive" membership. The original document certifying that insurance shall be submitted at registration. It will have to be clear and in Italian or English language.

14 ASSISTENZA E PERSONE DI SUPPORTO (DP)* (NP)*

Nel Lago di Garda è vietata la navigazione a motore, che viene derogata in occasione della Regata per effettuare il soccorso. Pertanto, gli accompagnatori accreditati, potranno ricevere dal Circolo Vela Arco un permesso di navigazione temporaneo (presentando i documenti necessari alla segreteria) durante lo svolgimento della Regata se accetteranno di collaborare con il Circolo Vela Arco rispettando alcune osservanze obbligatorie:

- essere a bordo massimo in due persone;
- essere a disposizione del Comitato di Regata

I documenti da far pervenire alla segreteria (se possibile prima dell'arrivo) per avere il permesso sono:

- libretto di matricola del motore;
- assicurazione del motore;
- documento d'identità o patente nautica del conducente per motori con 40,8 CV o più.

Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata, ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16 e 72, la mancanza dell'apparato VHF è motivo di rifiuto dell'accREDITAMENTO del battello appoggio.

3. i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS.

In ogni caso il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di revocare, a suo insindacabile giudizio, l'accREDITAMENTO ai battelli i cui personale di supporto sia sprovvisto di apparato radio funzionante e/o non si sia adeguato alle richieste di supporto e assistenza durante lo svolgimento delle regate.

Ogni gommone dovrà esporre l'apposita bandiera, fornita dal Circolo, per la quale sarà richiesto un deposito di € 20,00

14 SUPPORT BOATS AND PERSONS (DP)* (NP)*

The motorized navigation is forbidden on the northern part of Lake Garda. Therefore, the accredited coaches will be able to receive from the Circolo Vela Arco a temporary navigation permit (presenting the necessary documents) during the regatta if they accept to collaborate with the sailing club Arco and respecting some obligatory observances:

- maximum 2 people are allowed on the motorboat;
- to be at the disposal of the Race Committee

The required documents that have to be sent to the race office (if possible before arriving) are:

1. engine registration document of the rib (engine brand name – engine serial number);
2. current insurance of the engine;
3. driver's identity document or navigation license, if the engine is 40.8 HP or more.

All coaches must be accredited by completing the registration form available at the Race Secretary stating:

1. the names of the participants;
2. the acceptance of the "rules for support staff and assistance boats" described in the Sailing Instructions, and to be equipped with a portable VHF device with channels 16 and 72, the absence of the VHF apparatus is a reason for refusal of the accreditation of the support boat.
3. the names of the accompanied competitors.

Accredited Support Persons will be subject to the technical and disciplinary directives of the RC and of the Jury which, in the event of an infringement, may act on the basis of rule 64.4 of the RRS.

In any case the Organizing Committee reserves the right to revoke, in its unquestionable judgment, the accreditation to the boats whose support staff is devoid of functioning radio apparatus and / or has not adapted to the requests of support and assistance during the performance of the regattas.

Each motorboat shall display the proper flag, provided by the Club. For the flag a deposit of € 20.00 will be required.

15 RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]*

Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphon e tablet.

*15 RADIOCOMMUNICATIONS [DP] [NP]**

A boat in a race will not have to radio transmit and will not have to receive communications that are not accessible to all other boats, except when it is in communication with the Race Committee. This provision also applies to the use of cellular, smartphon and tablet phones.

16 ALTRE INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni vi invitiamo a visitare il sito del Circolo Vela Arco: www.circolovelaarco.com o a contattare la segreteria del circolo: info@circolovelaarco.com

16 OTHER INFORMATION

For further information, please visit the web site of the Circolo Vela Arco: www.circolovelaarco.com or contact the secretary of the club at info@circolovelaarco.com

ALL'ARRIVO:

**Per velocizzare e semplificare gli arrivi Vi chiediamo di:
Non scaricare le imbarcazioni nel parcheggio auto.**

- 1- Scaricare le barche nell'area indicata dagli addetti.**
- 2- Passare in ufficio per registrare il vs arrivo e per la consegna dei bollini per barche/carrelli/gommoni/auto.**
- 3- Applicare i bollini prima di portare a mano le barche nel "prato barche" .**

ARRIVALS:

In order to speed up and simplify the arrivals we ask you to:

Do not offload the boats in the car park.

- 1 - Offload the boats in the area indicated by the staff.*
- 2 -Come to the office to register your arrival and to get the stickers to be applied on boats/road trailers/motorboats/cars.*
- 3 - Apply the stickers before pulling the sailing boats inside the "Boats Park".*
- 4 - Ask for directions to launch the motorboats.*

- **[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.**

The notation [DP] in a rule in the NOR means that the penalty for an infringement of this rule may, at the discretion of the protest committee, be less than the disqualification.

- **[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)**

[The notation NP] in a rule in the NOR means that an infringement of this rule cannot be object of protest by a boat (this modifies RRS 60.1)

ALCUNE REGOLE DA RISPETTARE AL CIRCOLO VELA ARCO

Ogni velista è responsabile della sua barca e della sua attrezzatura.

La barca deve essere armata sul posto barca assegnato.

L'area spiaggia è solo di transito per l'alaggio delle imbarcazioni, vi preghiamo di lasciare libero il passaggio!

I carrelli vanno posizionati nella ZONA CARRELLI di fronte allo scivolo e non lasciati nell'area di alaggio!

Non lasciate mai la vostra barca incustodita sulla spiaggia, ma sempre all'interno del CLUB al posto barca assegnato, anche durante la pausa pranzo.

Sotto i tendoni non vanno portate bici e barche né eseguiti lavori per le barche o parti di esse. Per tali necessità vi preghiamo di rivolgervi allo staff del Circolo.

Vi preghiamo di tenere pulito e in ordine il prato, l'area tendone, gli spogliatoi e tutti i servizi del Circolo.

Ringraziamo e vi auguriamo una piacevole permanenza al Circolo Vela Arco!

SOME RULES TO FOLLOW AT CIRCOLO VELA ARCO

Sailors have to take care of their boats & equipment.

Boats have to be rigged on the given boat place.

The beach area is only for transit and hauling boats, please keep the way clear!

Please park the trailers on the trailer area in front of the RAMP, do not leave them on the RAMP AREA!

NEVER leave your boat alone on the beach, but keep it inside the club area, also during the lunch break.

Do not bring bikes or boats or repair boats parts under the tent. For these needs, please contact the staff of the Club.

Please keep the field clean and tidy, changing room, tents area and all facilities of the club.

Thanks and enjoy your stay at Circolo Vela Arco!