

**ORA CUP ORA**  
**MEETING DEGLI ULIVI 2/4 August 2019**  
**OPTIMIST CLASS**  
**ISTRUZIONI DI REGATA / SAILING INSTRUCTIONS**

**ABBREVIAZIONI**

AO	Autorità Organizzatrice
CdR	Comitato di Regata
CdP	Comitato delle Proteste
BdR	Bando di Regata
IdR	Istruzioni di Regata
RRS	Regola di regata
RCO	Regola Classe Optimist
SR	Segreteria di Regata
FIV	Federazione Italiana Vela
AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati

**ABBREVIATIONS**

OA	Organizing Authority
RC	Race Committee
PC	Protest Committee
NoR	Notice of Race
SI	Sailing Instructions
RRS	Racing Rule of Sailing
OCR	Optimist Class Rule
RO	Race Office
FIV	Italian Sailing Federation
ONB	Official Notice Board

**1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE**

Su delega della FIV, la AO è il Circolo Vela Arco A.S.D. – Via Lungo Sarca, 20 38062 Arco (TN).

**2. REGOLE**

- 2.1 La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nelle RRS World Sailing in vigore.
- 2.2 Si applica la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2019.
- 2.3 Si applicano le Prescrizioni FIV che devono essere esposte in inglese all'AUC.
- 2.4 Aggiungere alla RRS 61.1 (a) "La barca protestante dovrà informare il CdR riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata".
- 2.5 Le barche devono iscriversi alla manifestazione con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Un cambio di numero velico deve essere presentato usando i moduli FIV e deve ottenere il permesso scritto del CdR, concesso solo in caso di danno o perdita della vela.
- 2.6 In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua inglese.
- 2.7 In caso di conflitto tra BdR e IdR, queste ultime prevarranno (modifica alla RRS 63.7).
- 2.8 In tutte le regole che disciplinano questa regata:
  - (DP) indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del CdP;
  - (NP) indica una regola che non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (modifica alla RRS 60.1(a)).
- 2.9 Si applica l'Appendice P del RRS.

**3. CAMBIO DI ATTREZZATURA**

In caso di danno o perdita, l'attrezzatura, vela inclusa, può essere sostituita soltanto col permesso scritto del CdR. Se il danno o la perdita avviene tra una prova e l'altra, la richiesta al CdR può essere anche verbale alla prima ragionevole occasione.

**4. PROGRAMMA DELLE PROVE E FORMATO**

- 3.1 La regata si svolge su 3 giorni. Per ciascun raggruppamento (Juniores e Cadetti), è previsto un massimo di 3 prove al giorno, un massimo di 9 prove durante la regata.
- 3.2 Il segnale di avviso della 1<sup>a</sup> prova di venerdì è previsto alle 13.00. Dal secondo giorno, l'orario previsto del 1° segnale di avviso sarà comunicato mediante avviso all' AUC entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di tale comunicato, l'orario del 1° segnale di avviso sarà quello del giorno precedente. Nell'ultimo giorno di regate, non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 16:00.
- 3.3 La regata sarà valida anche con una sola prova disputata.
- 3.4
- 3.5 Se un raggruppamento (Juniores e Cadetti) ha più di 90 iscritti, il CdR può dividerlo in flotte. In questo caso, le prove si svolgeranno in ottemperanza alla Normativa FIV per l'Optimist. I colori saranno riassegnati ogni giorno come specificato nell'Addendum A.
- 3.6 QUALIFICAZIONI E FINALE Se un raggruppamento (Juniores e Cadetti) è stato diviso in flotte, nell'ultimo giorno di regata si svolgeranno le prove della Serie Finale purché siano state completate almeno 4 prove nelle Qualificazioni. Altrimenti il formato delle Qualificazioni continuerà anche nell'ultimo giorno senza Serie Finale
- 3.7 FLOTTE DELLA FINALE. Nella Finale, un raggruppamento sarà suddiviso
  - In Gold e Silver se nelle Qualificazioni era suddiviso in 2 flotte.
  - In Gold, Silver e Bronze se nelle Qualificazioni era suddiviso in 3 flotte.

**4. IDENTIFICAZIONE (NP, DP)**

Durante le prove, le imbarcazioni dovranno esporre, fissato all'angolo di penna della randa, il nastro colorato della batteria di appartenenza che verrà fornito dalla AO.

**1. ORGANIZING AUTHORITY**

Under delegation of FIV, the OA is Circolo Vela Arco A.S.D. – via Lungo Sarca, 20 Arco TN.

**2. RULES**

- 2.1 The race will be governed by the rules as defined in the World Sailing RRS.
- 2.2 FIV Regulation for Sport Sailing Activity in Italy 2019 applies.
- 2.3 FIV Prescriptions apply and shall be displayed in English on the ONB.
- 2.4 Add to RRS 61.1 (a): "A boat intending to protest shall inform the RC about the boats she intends to protest at the finishing line immediately after arriving".
- 2.5 Boats shall entry using the sail number of the measurement certificate. Change of sailing number shall be submitted using FIV form and permitted by the RC in writing, allowed only in case of damage or loss of the sail.
- 2.6 If there is a conflict between languages, the English text will take precedence.
- 2.7 If there is a conflict between NoR and SI, SI will take precedence (change to RRS 63.7).
- 2.8 In all rules governing this regatta:
  - (DP) denotes a rule for which the penalty is at discretion of the PC;
  - (NP) denotes a rule that may not be grounds for protest by a boat (change to RRS 60.1(a)).
- 2.9 RRS Appendix P will apply.

**3. EQUIPMENT SUBSTITUTION**

In the event of damage or loss, equipment, including sail, may only be substituted with the written permission of the RC. If damage or lost occurs between two races, the request may be submitted also orally at the first reasonable opportunity.

**4. SCHEDULE OF RACES AND FORMAT**

- 3.1 The Regatta will take place during 3 days. For each Division (Juniors and Cadets), a maximum of 3 races will be scheduled per each day, a maximum of 9 races in the regatta.
- 3.2 On Friday, the warning signal for the 1<sup>st</sup> race is scheduled at 01:00 pm. From the second day, the intended time of the 1<sup>st</sup> warning signal will be posted on the ONB before 08:00 pm of the previous day. If no notice will be displayed, the 1<sup>st</sup> warning signal will be at the same time as the previous day. On the last scheduled day of racing, no warning signal will be displayed after 04:00 pm.
- 3.3 The regatta will be valid with only one race completed.
- 3.4 If a Division (Juniors or Cadets) has more than 90 entries, the RC may split that division in fleets. In this case, races will be sailed complying with FIV Regulation for the Optimist Italian Class. Colors will be reassigned every day as specified in the Addendum A.
- 3.5 QUALIFYING AND FINAL SERIES. If a Division (Juniors and Cadets) has been split into fleets, on the last scheduled day of racing a Final Series will be sailed provided that at least 4 races have been completed during the Qualifying Series. Otherwise, the Qualifying Series will continue on the last scheduled day of racing without Final Series.
- 3.6 FINAL SERIES FLEETS. During the Final Series, a Division will be split into:
  - Gold and Silver fleets, if it had been split into 2 fleets during the Qualifying Series without Final Series.
  - Gold, Silver and Bronze fleets, if it had been split into 3 fleets during the Qualifying Series.

**4. IDENTIFICATION (NP, DP)**

During races, boats shall display from the top of the sprit the colored ribbon of their fleet provided by the OA.

**ORA CUP ORA**  
**MEETING DEGLI ULIVI 2/4 August 2019**  
**OPTIMIST CLASS**  
**ISTRUZIONI DI REGATA / SAILING INSTRUCTIONS**

**5. CERTIFICATO E CONTROLLI DI STAZZA (DP)**

- 5.1. Controlli di stazza potranno essere effettuati durante e dopo le regate.  
 5.2. Le barche che risulteranno non in regola con le seguenti dotazioni di sicurezza previste dalle RCO potranno essere penalizzate di 5 punti nella prova in cui sarà accertata l'infrazione:
- Dispositivo Personale di Galleggiamento indossato correttamente con fischietto legato (RCO 4.2 (a));
  - Sassola legata allo scafo (RCO 4.3 (a));
  - Cima di traino galleggiante (RCO 4.3 (b));
  - Deriva legata allo scafo (RCO 3.3.4).

**6. COMUNICATI AI CONCORRENTI E CAMBIAMENTI ALLE IdR**

- 6.1. I comunicati ai concorrenti saranno esposti all' AUC, sito presso il Tendone.  
 6.2. Ogni modifica alle IdR sarà pubblicata non più tardi di 120 minuti prima del 1° segnale di avviso in programma per il giorno.

**7. AREA DI REGATA E PERCORSO**

- 7.1. La regata si svolgerà nell'area indicata nella cartina affissa all'AUC. Il disegno nell'Appendice A mostra il percorso e l'ordine in cui dovranno essere girate le Boe ed il lato prescritto di ogni Boa.  
 7.2. Il tempo target per ogni prova è di 40 minuti. Una durata differente non sarà motivo di riparazione (modifica alla RRS 60.1(b)).  
 7.3. Il percorso può essere ridotto e l'arrivo sarà ad una boa da girare o ad un cancello purché 3 lati siano stati percorsi (modifica alla RRS 32).  
 7.4. Potranno essere organizzati due campi di regata,  
 7.5. Mentre compiono il lato di poppa (2-3s/3d), le barche dovranno lasciare a sinistra la boa di arrivo. In questo caso la boa di arrivo è "boa" come da definizione e la linea di arrivo deve essere considerata "ostacolo continuo" e non deve essere attraversata.  
 7.6. Quando una boa del cancello manca e non viene rimpiazzata come da RRS 34, la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra.

**8. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET**

- 8.1. Non viene previsto tempo massimo per il primo arrivato.  
 8.2. Se la prima barca non passa la Boa 1 entro 25', la prova deve essere annullata.  
 8.3. Qualsiasi barca che non arrivi entro 20' dalla prima della propria flotta sarà classificata, senza udienza, DNF (modifica delle RRS 35, 63.1, A4.1 e A5).

**9. BOE**

Le boe 1, 2, 3s, 3d saranno gonfiabili e di colore arancione o rosso.  
 Eventuale Campo Cadetti: la boa 1 è gialla e le boe 2 e 3 saranno gonfiabili bianche. Le boe di partenza e di arrivo saranno battelli del CdR.

**10. LINEA DI PARTENZA**

- 10.1. Sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR e un'asta con bandiera arancione posta sul battello contro-starter.  
 10.2. Una barca che non "parta" entro 4 minuti dal segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza (modifica delle RRS 35, 63.1, A4 e A5).  
 10.3. (DP) Tutte le barche non in partenza dovranno rimanere sottovento alla linea di partenza di almeno 100 metri dal segnale preparatorio della flotta in partenza.

**11. LINEA DI ARRIVO**

La linea arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera blu sul battello Arrivi e l'asta con bandiera arancione posta sul battello contro-Arrivi.

**12. BATTELLI DEL CdP, DEL Cdr E BATTELLI UFFICIALI**

I battelli del CdP avranno una bandiera con la lettera J; I battelli ufficiali avranno una bandiera rossa con lettera S bianca.  
 Il battello del CdR esporrà una bandiera della classe Optimist; il battello del CdR dell'eventuale campo Cadetti isserà la bandiera gialla "RC CADETTI".

**13. SEGNALI**

- Verranno usati i seguenti segnali a terra ed esposti all'albero dei segnali posto all'angolo sud-ovest del prato barche:
- Pennello "Intelligenza": (due segnali acustici) differimento; il segnale di avviso o altro segnale verrà esposto in acqua non prima di 45 minuti dopo l'ammainata dell'intelligenza (modifica i segnali di regata del RRS).

**5 MEASUREMENT CERTIFICATE AND CHECKS (DP)**

- 5.1 Measurement checks may occur before and during races.  
 5.2 Boats failing to comply with following safety items as per OCR, may be penalised with 5 additional points in the race where the infringement will be occurred:
- Personal Floatation Device regularly worn with fastened whistle (rule 4.2(a));
  - Bailer fastened to the hull (OCR 4.3(a));
  - Painter of a single piece of buoyant rope (OCR 4.3(b));
  - Dagger board fastened to the hull (OCR 3.3.4)

**6 NOTICES TO COMPETITORS AND AMENDMENTS TO SI**

- 6.1 Notices to competitors will be posted on the ONB located at the Tent.  
 6.2 Any change to the SI will be posted no later than 120 minutes before the 1<sup>st</sup> warning signal scheduled for the day.

**7 RACE AREA AND COURSE**

- 7.1 Races will be sailed in the area indicated on the map at the ONB. The drawing in Appendix A shows the course and the order in which the Marks have to be turned and the required side of each Mark.  
 7.2 The target time for each race is 40 minutes. Failure to meet the target time will not be grounds for redress (change to RRS 60.1(b)).  
 7.3 The course may be shortened to finish at a rounding mark or at a gate provided 3 legs have been sailed. (change to RRS 32).  
 7.4 Two racing areas could be settled.  
 7.5 On downwind leg (2-3d/3s), boats shall leave the finishing mark on port. In this case the finishing mark is a "mark" as per definition and the finishing line shall be considered as a "continuing obstruction" and shall not be crossed.  
 7.6 When one gate mark is missing and is not replaced as per RRS 34, the remaining mark shall be left to port.

**8 TIME LIMIT AND TARGET TIME**

- 8.1 There is no time limit for the first boat.  
 8.2 If the first boat does not pass Mark 1 within 25', the race shall be abandoned.  
 8.3 Any boat that does not arrive within 20' from the 1st classified of the respective fleet will be scored, without a hearing, DNF (change to RRS 35, 63.1, A4.1 and A5).

**9 MARKS**

The marks 1, 2, 3s,3d will be orange or red inflatables buoys.  
 If a Cadet course is settled, mark 1 will be yellow, marks 2 and 3 will be white inflatable buoys.  
 The starting and finishing marks will be RC vessels.

**10 STARTING LINE**

- 10.1 The starting line will be between a staff displaying an orange flag on the RC vessel and the a staff displaying an orange flag on the pin-end vessel.  
 10.2 A boat not starting within 4 minutes from her starting signal will be scored, DNS without a hearing (change to RRS 35, 63.1, A4 e A5).  
 10.3 (DP) All boats not starting shall sail at least 100 meters to leeward from the starting line from the preparatory signal of the starting fleet.

**11 FINISHING LINE**

The finishing line will be between a staff displaying a blue flag on the finishing vessel and a staff displaying an orange flag on second finishing vessel.

**12 PC BOATS, RC BOATS AND OFFICIAL BOATS**

The PC boats will hoist a flag with letter "J", the Official boats will hoist a red flag with a white letter "S".  
 RC boat will display an Optimist class flag; Race committee boat of eventually Cadets area will display a "RC CADETS" flag

**13 SIGNALS**

- The following signals will be made ashore and hoisted on the Club Signals mast, at the south-west corner of the boat field:
- AP flag (2 sound signals) the race is postponed; the warning signal or other signal will be hoisted ashore or on water not before 45 minutes after the lowering of the AP flag (change to RRS "race signals").





**ORA CUP ORA**  
**MEETING DEGLI ULIVI 2/4 August 2019**  
**OPTIMIST CLASS**  
**ISTRUZIONI DI REGATA / SAILING INSTRUCTIONS**

**19. AVVERTENZE PARTICOLARI.**

- 19.1.** Una barca che per cause di forza maggiore approda in località diversa dalla AO, dovrà fare il possibile per comunicare il proprio ritiro alla SR.
- 19.2.** ATTENZIONE! I battelli di linea hanno la precedenza sulle barche anche in regata.

**20. RESPONSABILITÀ**

- 20.1.** Si desidera richiamare quanto disposto dalla regola Fondamentale "4" del Regolamento di regata sulla diretta responsabilità dei concorrenti (in questo caso di chi esercita la potestà legale) nella decisione di partire o di continuare la regata.
- 20.2.** Spetta ai genitori e/o responsabili dei concorrenti contrarre le assicurazioni necessarie a coprire qualsiasi rischio compreso quello verso terzi.

**19 PARTICULAR REMARK**

- 19.1** If for reasons of major force a boat returns to shore in a place other than the OA, she shall do her best to inform the RO about her retirement.
- 19.2** WARNING! Ferryboats always take precedence over boats, even if racing.

**20 LIABILITY**

- 20.1** Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. (Is up to parents or team leaders to allow competitors to take part in the races) See rule 4, Decision to Race.
- 20.2** It is up to the parents and/or responsible of the competitors to contract the necessary insurance to cover every and any risk including that to a third party.

**ORA CUP ORA  
MEETING DEGLI ULIVI 2/4 August 2019  
OPTIMIST CLASS  
ISTRUZIONI DI REGATA / SAILING INSTRUCTIONS**

**ADDENDUM - A**

***Istruzioni Speciali per le Regate a Batterie***

**Svolgimento**

La regata si svolgerà con il sistema a gruppi, previsto dalla Normativa FIV. Sia la categoria Juniores che Cadetti potranno essere suddivise in gruppi; i colori di tali gruppi saranno esposti all'albo entro le ore 11 del primo giorno di regata.

Le barche saranno riassegnate ai gruppi dopo ogni giorno di regata.

Se le flotte sono state divise in batterie e se sono state disputate almeno quattro prove durante i primi due giorni, nell'ultimo giorno di regate le flotte saranno divise in Flotta Gold, Silver e così via e regateranno in una Serie FINALE, altrimenti anche nel terzo giorno di regate si proseguirà con le regate di qualificazione

**L'assegnazione iniziale (NP)** ai gruppi sarà casuale per categoria; il CdR e/o il CdP assistiti dai Tecnici Federali e da Allenatori nominati potranno spostare d'ufficio i concorrenti se il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico. Contro qualsiasi situazione creata da quanto sopra non sarà possibile chiedere riparazione (modifica RRS 60.1(b)).

Le **riassegnazioni** ai gruppi per le regate successive saranno fatte in base alla classifica per categoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario applicando sempre lo schema sottostante.

Se le barche hanno compiuto tutte lo stesso numero di prove la riassegnazione sarà fatta in base alla classifica provvisoria, qualora il numero di regate non sia uguale i gruppi verranno rifatti in base all'ultima regata completata da tutti.

Se il numero di regate per gruppo non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le regate mancanti recuperando il gruppo in arretrato. Si continuerà poi con i nuovi gruppi cambiando i nastri in acqua.

In caso di una sola prova nella prima giornata, i concorrenti saranno riassegnati in modo casuale.

**Schema assegnazione gruppi per 2 flotte:**

Si assegna il primo della lista al primo gruppo, il secondo e terzo al secondo gruppo, il quarto e quinto al primo gruppo, il sesto e settimo al secondo gruppo, e così via seguendo lo schema seguente:

Primo gruppo	Secondo gruppo
1	
	2
	3
4	
5	
	6
	7
8	

Ai fini della classifica delle qualificazioni, ogni prova è composta da due batterie. Perché la prova sia valida entrambe le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare il gruppo mancante la prova verrà automaticamente annullata anche per l'altro gruppo.

Una imbarcazione dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero riassegnati.

**ADDENDUM - A**

***Special Instructions for Race split into Fleets***

**Conduct**

The regatta will be conducted with the fleet system A as provided by the FIV Regulation for Opti Class.

Juniors and Cadets Division could be split into fleets, each fleet has a proper color: fleets and colors will be posted on the notice board before 11:00 am of the first day of racing. Boats will be re-assigned after every day of regata.

If a Division is split into fleets and at least four races had been sailed during the first two days, on the last scheduled day of racing the Division will be divided in Gold, Silver and so on and a FINAL Series will be sailed. Otherwise, on the last day of racing the Qualifying Series will continue.

**Initial assignments (NP)** The entered boats will be sorted randomly. The RC and / or PC assisted by Federal Technicians and Coaches appointed for this purpose can move the competitors from one fleet to another if the system leads to an imbalance number of athletes from the same club or the same area or for any other technical reason. The initial assignments will not be grounds for request for redress (change to RRS 60.1(b)).

**Reassignment for subsequent races** Reassignments will be arranged according to the ranking posted at 08.00 pm, regardless of protests or requests for redress decided after this time. If boats have completed the same number of races, then reassignments will be made according to provisional results; otherwise, reassignments will be arranged according to the last race completed by all the boats.

If the number of races completed per fleet should not be equal, the next day will begin with the completion of the missing, recovering the fleet in delay. It will then continue with the new fleets by changing the tapes on the water.

If only one race is completed on the first day, boats will be reassigned randomly.

**Scheme of assignment for 2 fleets:** The first boat of the list will be assigned to the first fleet, the second and the third boat will be assigned to the second fleet; the forth and the fifth boat will be in the first fleet and so on, following the scheme below:

First fleet	Second fleet
1	
	2
	3
4	
5	
	6
	7
8	

For the purposes of the ranking, each race is composed of two fleets. For the race to be valid both fleets must complete a regular race with results. If unable to complete the race for a fleet, the race will be automatically canceled also for the other fleet.

A boat scored BFD in a race not completed for any reason shall not start in that race even if the colors are re-allocated.

**ORA CUP ORA**  
**MEETING DEGLI ULIVI 2/4 August 2019**  
**OPTIMIST CLASS**  
**ISTRUZIONI DI REGATA / SAILING INSTRUCTIONS**

**Schema assegnazione gruppi per 3 o più flotte:**

Si assegna il primo della lista al primo gruppo, il secondo al secondo gruppo, il terzo e il quarto al terzo gruppo, il quinto al secondo gruppo, il sesto e settimo al primo gruppo e così via seguendo lo schema seguente:

Primo gruppo	Secondo gruppo	Terzo gruppo
1		
	2	
		3
		4
	5	
6		
7		
	8	
		9

Ai fini della classifica delle qualificazioni, ogni prova è composta da tre batterie. Perché la prova sia valida tutte le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare il gruppo mancante la prova verrà automaticamente annullata anche per l'altro gruppo. Una imbarcazione dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero riassegnati.

**La riassegnazione ai gruppi per la serie FINALE (NP)** di ogni categoria verrà effettuata in base alla classifica delle qualificazioni a seconda di quanti gruppi era stata divisa la flotta nelle qualificazioni: se inizialmente il gruppo era diviso in tre flotte, il primo terzo degli skipper verrà assegnata al gruppo Gold mentre il secondo terzo al gruppo silver ed il terzo al gruppo Bronze e così via; nel caso siano stati inizialmente divisi in 2 flotte, la prima metà degli skipper verrà assegnata al gruppo Gold mentre la seconda metà al gruppo Silver. Solo nel caso in cui il numero dei concorrenti della singola categoria sia dispari o ci siano delle parità nella classifica delle qualificazioni, il gruppo Gold potrà essere numericamente superiore agli altri gruppi ad insindacabile giudizio del CR. Contro qualsiasi situazione creata da quanto descritto non sarà possibile chiedere riparazione. Questo modifica la RRS. 60.1(b).

Ai fini della classifica finale in caso venga disputata la serie FINALE, ogni prova portata a termine per ogni singolo gruppo sarà valida anche se entrambe le batterie della stessa categoria non avranno completato lo stesso numero di gate.

**Scheme of assignment for 3 or more fleets:** The first boat of the list will be assigned to the first fleet, the second boat will be assigned to the second fleet; the third and the fourth boat will be we in the third fleet and so on, following the scheme below:

First fleet	Second fleet	Third f
1		
	2	
		3
		4
	5	
6		
7		
	8	
		9

For the purposes of the ranking, each race is composed of three fleets. For the race to be valid, all fleets must complete a regular race with results. If unable to complete the race for a fleet, the race will be automatically canceled also for the other fleets. A boat scored BFD in a race not completed for any reason shall not start in that race even if the colors are re-allocated.

**Re-assignment for the FINAL Series (NP)** will be based on the results of the Qualifying Series depending on the previous split. If the Division was split into 3 fleets, the first third of the ranked boats will be assigned to the Gold fleet, the second third will be assigned to the Silver fleet and the last third to Bronze fleet and so on; if the Division was split into 2 fleets, the first half of the ranked boats will be assigned to the Gold fleet, the second half will be assigned to the Silver fleet.

Only if the number of fleet is odd or there is a tie, the Gold fleet can be bigger than the others fleets. This will not be grounds for redress (change to RRS 60.1(b))

For the final results, if during the Final series one fleet sails more races than the others, it will be considered effective.



**ORA CUP ORA  
MEETING DEGLI ULIVI 2/4 August 2019  
OPTIMIST CLASS  
ISTRUZIONI DI REGATA / SAILING INSTRUCTIONS**

**APPENDICE A – APPENDIX A**

**PERCORSO**

Area limite per i mezzi degli Allenatori o Accompagnatori  
(Zona di Esclusione: la distanza fra i mezzi e qualsiasi barca in regata non dovrà mai essere inferiore ai 100 mt.)

Coaches and support boats: no less than 100 meters from racing boats

### Sequenza Percorso: P-1-2-cancello(3s/3d)-A

- Boe 1-2 → lasciare a sinistra
- Mentre compiono il lato di poppa 2-(3s/3d) i concorrenti dovranno lasciare a sinistra la boa di arrivo. In questo caso la boa di arrivo è "boa" come da definizione nel RRS e la linea di arrivo viene definita come "ostacolo continuo"
- Il Cannello (3s/3d) potrà essere sostituito da una boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra.

Il CR cercherà di posizionare il Percorso in modo che abbia una durata approssimativa di 40 minuti. Una durata differente, (minore o maggiore) non potrà essere causa di richieste di riparazione.

Disegno indicativo non in scala

### The Course Start-1-2-(3s-3d)-Finish

- Marks 1-2: to be left to port
- In downwind leg (2-3d/3s), boats shall leave the finishing mark on port. In this case, the finishing mark is a "mark" as per definition and the finishing line shall be considered as a "continuing obstruction".
- When one gate mark is missing, the remaining mark shall be left to port

The RC is intended to settle the course for a racing time of about 40 minutes. Failure to meet the target time will not be grounds for redress.

**Percorso Cadetti**

**Sequenza percorso:**  
Start, 1, 2, 3, Finish  
Le boe 1, 2 e 3 sono da lasciare a sinistra

**Course Cadetti:**  
Start, 1, 2, 3, Finish  
Marks 1,2,3 have to be passed on port

Area di attesa

Disegno indicativo, non in scala