



CIRCOLO VELA ARCO



*29er*

# XII EASTER REGATTA

2023 APRIL 1-2

## ***BANDO DI REGATA / NOTICE OF RACE***

*AUTORITA' ORGANIZZATRICE / ORGANIZING AUTHORITY:*  
*Circolo Vela Arco A.s.d. - Via Lungo Sarca, 20 - 38062 ARCO TN*  
*Tel: +39 0464.505086 Email: [info@circolovelaarco.com](mailto:info@circolovelaarco.com)*  
*Website: [www.circolovelaarco.com](http://www.circolovelaarco.com)*



## LOCALITA'

La regatta si svolgerà nello specchio d'acqua antistante al Circolo Vela Arco (Trentino)



## VENUE

The regatta will be held on the waterfront of Circolo Vela Arco (Trentino part of Lake Garda)

## RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY

It is recalled the Basic Principle which states: "Participants are encouraged to minimize any adverse environmental impact of the sport of sailing", it is recommended that care be taken to protect the environment at all times during and after the event. Especially attention is drawn to RRS 47 -TRASH DISPOSAL- which states: "Competitors and support persons shall not intentionally put trash in the water. This rule applies at all times while afloat. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification".

### Significato della notazione DP e NP:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

### Meanings of DP e NP:

The notation [DP] in a rule in the NOR means that the penalty for an infringement of this rule may, at the discretion of the protest committee, be less than the disqualification.

[The notation NP] in a rule in the NOR means that an infringement of this rule cannot be object of protest by a boat (this modifies RRS 60.1).

## COMUNICAZIONI

L'Albo ufficiale della manifestazione e tutti gli avvisi sono online e pubblicati su <https://www.racingrulesofsailing.org/events/5482>

## COMMUNICATIONS

The event official notice board and all the notices are online and posted at <https://www.racingrulesofsailing.org/events/5482>



## 01 REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata della Vela (RRS 2021-2024) World Sailing (WS) in vigore.
- 1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia per l'anno in corso ed il Regolamento di Classe;
- 1.3 La Regola 61.1 (a) del RRS è modificata aggiungendo il seguente paragrafo: "Immediatamente dopo l'Arrivo, la barca dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/che intende protestare".
- 1.4 La Regola 40 è modificata come segue: La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di aiuto al galleggiamento (PDF) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
- 1.5 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, **prevarranno le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali (modifica RRS 63.7).**
- 1.6 In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua italiana.

## 01 RULES

- 1.1 The regatta will be governed by the Rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS 2021-2024) World Sailing (WS) in force;
- 1.2 The FIV Regulations for National Sports Activities Organized in Italy for the current year and the Class Regulations;
- 1.3 Rule 61.1 (a) of the RRS is amended by adding the following paragraph: "Immediately after the arrival, the boat shall inform the race committee about the identity of the boat / intending to protest".
- 1.4 Rule RRS 40 is modified as follows: The first sentence of the RRS 40 is canceled and replaced by: "Each competitor must always wear when in the water a personal buoyancy aid (PDF) except for a short time while he is changing or arranging personal clothing or equipment. Wetsuits are not personal flotation devices".
- 1.5 In the event of a conflict between the Notice of Race and Sailing Instructions, **the SI and subsequent Official Notices will prevail (amendment RRS 63.7).**
- 1.4 In case of conflict between different languages the text in Italian will prevail.

## 02 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

- 2.1 La regata è aperta alle imbarcazioni della Classe 29er in possesso di regolare certificato di stazza ed una assicurazione valida;
- 2.2 I concorrenti dovranno essere in regola con l'iscrizione alla Classe per l'anno in corso.
- 2.3 Le iscrizioni dovranno essere inviate al Circolo Vela Arco mediante l'apposito modulo sul sito: [www.circolovelaarco.com](http://www.circolovelaarco.com), assieme al pagamento della quota di iscrizione, entro il 25 Marzo 2023.
- 2.4 Tutti i concorrenti Italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV 2023, comprensivo di visita medica. I concorrenti stranieri dovranno essere in possesso di analogo tessera emessa dalla loro autorità nazionale.
- 2.5 Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.500.000 se in altra valuta per un importo equivalente o essere in possesso della tessera FIV Plus.
- 2.6 **All'atto dell'iscrizione online, tali documenti dovranno essere allegati.**

## 02 ELEGIBILITY AND ENTRIES

- 2.1 The Regatta is open to the boats of the 29er Class with a valid measurement certificate and a valid insurance.
- 2.2 Competitors must be up-to-date with their Class registration for the current year.
- 2.3 The registrations shall be sent to the Circolo Vela Arco using the form on the web site [www.circolovelaarco.com](http://www.circolovelaarco.com), together with the payment of the entry fee within March , 25th 2023;
- 2.4 All Italian competitors must be in compliance with the FIV 2023 membership, including medical certification. Foreign competitors must be in possession of a similar card issued by their National Authority.
- 2.5 Each competing boat must be covered by *valid third-party liability insurance* with a maximum coverage per event of at least € 1,500,000 if in another currency for an equivalent amount or be in possession of the Italian FIV Plus card.
- 2.6 **When registering online, such documents must be attached.**

## 03 TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è di € **80,00** per chi si iscrive tramite il sito [www.circolovelaarco.com](http://www.circolovelaarco.com) ed invia il pagamento entro il **25 Marzo 2023**.

Oltre tale data la tassa d'iscrizione **sarà di € 120,00**.

Saranno accettati pagamenti online con carta di credito oppure con bonifico bancario. In caso di bonifico il pagamento dovrà essere effettuato entro una settimana dalla iscrizione online, altrimenti la registrazione **verrà cancellata**.

## 03 ENTRY FEE

The entry fee is € **80,00** if registration will be made through the web site [www.circolovelaarco.com](http://www.circolovelaarco.com) together with the payment within **March 25th 2023**.

After that date **the fee will be of € 120,00**.

Payments can be made online by credit card or by bank transfer. In case of a bank transfer, the payment must be completed within one week after the registration on line, otherwise the entry **will be cancelled**.

## 04 STAZZE (NP)\*

4.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere conformi alle prescrizioni risultanti dal Certificato di Stazza o di conformità.

4.2 Non sono previsti controlli preventivi di stazza.

4.3 Il Comitato Tecnico o, in sua assenza, il CdR si riserva la facoltà di effettuare controlli di stazza in ogni momento durante tutta la durata della manifestazione sia a terra che in acqua, prima o dopo le prove, in luogo stabilito di volta in volta dal comitato stesso.

4.4 I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate e non si potrà sostituire la vela o altra attrezzatura senza autorizzazione dietro richiesta scritta.

4.5 Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico o, qualora non sia stato nominato, dal CdR, solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte del Comitato Tecnico o del CdR.



# CIRCOLO VELA ARCO



## 04 MEASUREMENTS (NP) \*

- 4.1 All boats must comply with the requirements resulting from the measurement or compliance certificate.
- 4.2 There will be no preventive measurements.
- 4.3 The Technical Committee or, in its absence, the Race Committee reserves the right to carry out measurements at any time throughout the duration of the event both on land and in the water, before or after the tests, in place established from time to time by the committee itself.
- 4.4 Competitors must compete with boats, sails and equipment regularly measured and it will not be possible to replace the sail or other equipment without authorization upon written request.
- 4.5 All boats must race with the sail number shown on the measurement certificate. Any changes may be authorized by the Technical Committee or, if not nominated, by the RC, only for breakages or damage after verification of the damage by the Technical Committee or the RC.

## 05 PROGRAMMA

Sabato	1 Aprile	11h	Briefing
		13h	Segnale d'avviso della 1' prova & Regate
Domenica	2 Aprile	Da decidere	Regate e Premiazione

- 5.1 Il segnale di avviso per la prima prova in programma di sabato 1 Aprile sarà dato alle ore 13h.
- 5.2 L'orario del segnale di avviso della prima prova domenica verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.
- 5.3 L'ultimo giorno di regate non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 16.00.

## 05 EVENT SCHEDULE

Saturday	1 April	11am	Briefing
		1pm	1st Warning signal & Races
Sunday	2 April	TBD	Races and Price giving

- 5.1 The warning signal for the 1st race on Saturday April 1st will be given at 1pm.
- 5.2 The time of the warning signal for the 1st race on Sunday will be given by a notice on the official notice board before 8.00 PM of the day before it will take effect.
- 5.3 On last racing day, no warning signal will be displayed after 4pm.

## 06 ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili almeno un giorno prima della regata sul sito [www.circolovelaarco.com](http://www.circolovelaarco.com) o all'albo ufficiale <https://www.racingrulesofsailing.org/events/5482>

## 06 SAILING INSTRUCTIONS

The sailing instructions will be available at least one day before regatta at website [www.circolovelaarco.com](http://www.circolovelaarco.com) or on the official notice board <https://www.racingrulesofsailing.org/events/5482>

## 07 ABBIGLIAMENTO E ATTREZZATURA

E' consentito l'uso di un solo trapezio il cui peso non può superare i 2.4 kg, misurati come da appendice H delle seguenti RRS. Questo cambia la RRS 50.1(b).

## 07 CLOTHING AND EQUIPMENT

It is allowed to use only one trapeze which weight cannot exceed 2.4 kg, measured as per Appendix H of the following RRS. This changes RRS 50.1 (b).

## 08 PERCORSI

Il percorso sarà disponibile nelle Istruzioni di Regata.

## 08 RACE COURSE

The course will be available on the Sailing Instructions.

## 09 SISTEMA DELLE PENALITA'

9.1 Le RRS P2.2 e P2.3 non si applicano.

9.2 La RRS P2.1 si applicherà a tutte le penalità dell'Appendice P

9.3 Le RRS 44.1, 44.2 e P2.1 vengono modificate in modo tale che la penalità di due giri è sostituita da una penalità di un giro.

9.4 [DP][NP] Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di auto-penalizzazione o di ritiro online ([www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org)) entro il tempo limite per le proteste.

## 09 PENALTY SYSTEM

9.1 RRS P2.2 and P2.3 do not apply.

9.2 RRS P2.1 will apply to all penalties in Appendix P

9.3 RRS 44.1, 44.2 and P2.1 are changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by a One-Turn Penalty.

9.4 [DP] [NP] A boat that has self-penalized or retired will have to complete the online self-sanctioning or withdrawal form ([www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org)) within the protest time limit.

## 10 PUNTEGGIO

10.1 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2023.

10.2 È previsto un numero massimo di 8 prove.

10.3 Potranno essere disputate un massimo di 4 prove al giorno. Sarà possibile effettuare la 5° prova per recuperare le prove non disputate il giorno prima.

10.4 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da RRS Appendice A.

10.5 - Qualora fossero completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove.

- Qualora fossero completate 4 o più prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo la peggiore.

- La manifestazione sarà valida anche con una sola prova disputata.

10.6 Per richiedere la correzione di un presunto errore nei risultati pubblicati, un concorrente può compilare un modulo di richiesta di revisione del punteggio tramite il modulo solo sul sito [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org)

Se una richiesta di correzione viene respinta, il termine per la richiesta di riparazione per il presunto errore decorrerà dal momento in cui il rifiuto viene comunicato al concorrente.



# CIRCOLO VELA ARCO



10.7 Per essere inserita nella R.L. Nazionale devono essere portate a termine un minimo di prove così come descritto nella Normativa FIV.

*Non si dovranno apportare modifiche al punteggio di una prova o serie risultanti da azioni, incluse la correzione di errori, più di 72 ore dopo il tempo limite per le proteste per l'ultima prova della regata o della serie (inclusa una serie di una sola prova)*

## 10 SCORING

10.1 The ranking will be drawn up in application of RRS A4 (minimum score) and the FIV Regulations for Organized Sports Activities in Italy 2023.

10.2. A maximum of 8 races will be scheduled.

10.3 Every day a maximum of 4 races may be held. It will be possible to perform the 5° race to retrieve a race which was not sailed the day before.

10.4 The Low Point System of RRS Appendix 'A' will apply.

10.5 -When less than 4 races have been completed, a boat's series score will be the sum of all scores reached by it in all the races.

-When 4 races will be completed, the boat's series score will be the sum of the scores reached by it in all the race scores excluding the worst score.

- the event will be valid even with only one valid race.

10.6 To request correction of an alleged error in published results, a competitor may complete a score request form available only on the website [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org)

If a request for correction is rejected, the deadline for the request for redress for the alleged error will run from the moment the refusal is communicated to the competitor.

10.7 To be included in the National R.L, a minimum of races must be completed as described in the FIV Rules.

*There shall be no charges to race or series scores resulting from action, including the correction of errors, initiated more than 72 hours after the protest time limit for the last race of the series (including a single-race series).*

## 11 PREMI

Saranno premiati: i primi tre classificati della classifica assoluta ed il primo equipaggio femminile.

Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi speciali.

Potranno essere sorteggiati anche altri gadgets offerti da partners della Classe o del Circolo.

## 11 PRIZES

The following will be awarded to the first 3 overall crew and the first female crew

The Organizing Committee reserves the right to assign further special prizes.

Other gadgets offered by partners of the Class or Club may also be drawn.

## 12 RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità di chi esercita la patria potestà. (Cfr. RRS 3 Decisione di Partecipare alla Regata). "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." **Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.**

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose sia in acqua che a terra prima, durante e dopo la regata stessa.

## 12 DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk and with the approval of an adult guardian (See RRS 3, Decision to Race). **“The responsibility for a boat’s decision to participate in a race or to continue racing is hers alone”.** The participants are aware that the sailing activity falls within those governed by article 2050 of the Italian Civil Code therefore all Italian participants must have a valid FIV membership, included medical validation, that guarantees accident coverage, including death and permanent disability.

**Not Italian competitors must comply with the requirements of their MNA, if any, and be in possession of accident coverage, including death and permanent disability as per current FIV regulations.**

The Organizing Committee, the Race Committee and the Jury will not accept any responsibility for any damage that might be caused to persons or property both in water and on the ground before, during and after the race.

## 13 PUBBLICITA’

E’ ammessa pubblicità come da WORLD SAILING Regulation 20. Le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV. Il Comitato Organizzatore può richiedere che le imbarcazioni espongono un adesivo e/o bandiera di strallo dello Sponsor su ogni lato della prua per tutta la durata della manifestazione.

## 13 ADVERTISING

Advertising is permitted as per WS Regulation 20. Italian boats displaying advertisements must submit the appropriate license issued by the FIV. The competitor may be required from the organizing authority to display advertising stickers or/and flag on both sides of the bow during the whole event

## 14 ASSISTENZA (DP)\* (NP)\*

Nel Lago di Garda è vietata la navigazione a motore, che viene derogata in occasione delle regate per effettuare il soccorso. Pertanto gli accompagnatori accreditati, potranno ricevere dal Circolo Vela Arco un permesso di navigazione temporaneo (presentando i documenti necessari alla segreteria) durante lo svolgimento della regata se accetteranno di collaborare con il Circolo Vela Arco rispettando alcune osservanze obbligatorie:

- prestare indiscriminatamente soccorso tecnico o sanitario all’eventualità e contattando il CdR nel caso sia necessario entrare nell’area riservata alla regata;
- essere a bordo massimo in due persone;
- essere a disposizione del Comitato di Regata

compilando e sottoscrivendo l’apposito Modulo di Assistenza presso la segreteria del Circolo Vela Arco.

I documenti richiesti sono:

- libretto originale di matricola del motore;
- assicurazione del motore;
- documento d’identità o patente nautica del conducente per motori con 40,8 CV o più.

Il tutto da far pervenire alla segreteria (se possibile prima dell’arrivo) tramite mail.

Ogni gommone dovrà esporre l’apposita bandiera, fornita dal Circolo, per la quale sarà richiesto un deposito di € 20,00.



# CIRCOLO VELA ARCO



## 14 SUPPORT BOATS (DP)\* NP)\*

Motorboats are prohibited on the Northern part of Lake Garda. However, during this event, a special permit to use such boats may be given (producing the required documents) by the Circolo Vela Arco if team leaders and coaches agree to the following rules:

- indiscriminately provide technical or health assistance to the eventuality, contacting the RC if it is necessary to enter the regatta area;
- maximum 2 people are allowed on the motorboat;
- to follow all instructions given by the Race Committee underwriting the proper form by the Secretary Office of the Circolo Vela Arco.

The required documents are the following:

- Original engine registration document of the rib (engine brand name – engine serial number);
- current insurance of the engine;
- driver's identity document or navigation license, if the engine is 40.8 HP or more.

These documents must be sent by mail to the race office (if possible before arriving)

Each motorboat shall display the proper flag, provided by the Club. For the flag a deposit of € 20.00 will be required.

## 15 ALTRE INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni vi invitiamo a visitare il sito del Circolo Vela Arco: [www.circolovelaarco.com](http://www.circolovelaarco.com) o a contattare la segreteria del circolo: [info@circolovelaarco.com](mailto:info@circolovelaarco.com).

Per i partecipanti alla regata la permanenza al Circolo Vela Arco è **gratuita da mercoledì 29 marzo a lunedì 3 Aprile**. Chi volesse proseguire l'allenamento dopo il 3 Aprile è pregato di contattare la segreteria del CVA per verificare disponibilità e costi.

### ALL'ARRIVO:

Per velocizzare e semplificare gli arrivi **Vi chiediamo di NON scaricare le imbarcazioni nel parcheggio auto:** e di parcheggiare correttamente davanti ai cancelli dell'entrata principale del circolo:

- 1- Passare in ufficio per registrare il vs arrivo e per la consegna dei bollini per barche e/o carrelli/gommoni/auto.
- 2- Scaricare le barche SOLO nell'area indicata dagli addetti, all'interno del circolo, **sulla stradina** accanto al "boats park", E MAI SUL PRATO!
- 3- Portare le barche al vs posto sul prato (AREA BARCHE DIETRO L'UFFICIO).
- 4- Chiedere istruzioni per l'alaggio del gommone assistenza.

### LE NOSTRE REGOLE BASE:

Ogni velista è responsabile della sua barca e attrezzatura.

La barca deve essere armata sul posto barca assegnato

MAI entrare con la macchina /carrello sul prato "Regate".

L'area spiaggia è solo di transito per l'alaggio delle imbarcazioni, è obbligatorio lasciare libero il passaggio, la pista ciclabile e la spiaggia!

I carrelli vanno posizionati nella ZONA CARRELLI e non lasciati nell'area di alaggio o sulla rampa !

**Non lasciate MAI la vostra barca incustodita sulla spiaggia**, ma sempre all'interno del Club al posto barca assegnato, anche durante la pausa pranzo.

**Rispetto, ordine e pulizia sono fondamentali, ma più di tutto lo è il Vostro divertimento;**

**BUON VENTO!**

## 15 FURTHER INFORMATIONS

For further information, please visit the web site of the Circolo Vela Arco: [www.circolovelaarco.com](http://www.circolovelaarco.com) or contact the secretary of the club at [info@circolovelaarco.com](mailto:info@circolovelaarco.com)

The regatta participants can stay at Circolo Vela Arco **for free from Wednesday March 29th till Monday April 3<sup>rd</sup>**. For anyone interested to stay after April 3<sup>rd</sup> please contact the Secretary Office of CVA for availability and costs.

### ARRIVALS:

In order to speed up and simplify the arrivals **we ask you NOT to offload the boats at the car park** and park correctly in front of the CLUB ENTRANCE gate:

1 - Come to the office to register your arrival and to get the stickers to be applied on boats and/or road trailers/ribs/cars.

2 - Offload the boats ONLY in the area indicated by the staff (inside the club **on the road** besides the boats park. NEVER ON THE GRASS!

3 – Leave the boats on the Boats Park (GRASS FIELD, BEHIND THE OFFICE).

4 - Ask for directions to launch the motorboat.

### OUR BASIC RULES:

Sailors have to take care of their boats & equipment.

Boats have to be rigged on the given boat place.

Please NEVER ride with the car/trailer on the boats field.

The beach area is only for transit and hauling boats,

You always have to keep clear the cycle path and the beach!

Trolleys must be left on the TROLLEY AREA, do not leave them on the beach or on the ramp!

**NEVER leave your boat alone on the beach**, but keep it inside the given boat place, also during the lunch break.

**Respect, order and cleanliness are fundamental, but mostly important is your Fun;**

**ENJOY YOUR STAY!**