



CIRCOLO VELA ARCO



29er REGATA ZONALE

LAKE GARDA, AUGUST 29th/30th

BANDO DI REGATA / NOR

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

"The regatta activities must be performed in accordance with the provisions on contrast and containment of the diffusion of COVID 19 issued by the Federation that the Organizing Committees will activate and to which the participating members must comply under the supervision of the Organizing Committee itself. Any cases of COVID 19 that should be detected during the event will be reported by the Organizing Committee to the competent health bodies in charge"

Significato della notazione DP e NP

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere del 10% minimo fino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i>).

Meanings of DP e NP

DP	<i>Rules under which the penalties are at the decision of the Protest Committee. The penalty for an infringement in Point 3.3 may be 10% minimum until a disqualification, depending on the seriousness of the committed infringement.</i>
NP	<i>The notation [NP] in a rule in the NOR means that an infringement of this rule cannot be object of protest by a boat (this modifies RRS 60.1)</i>



CASSA RURALE
ALTO GARDA
CREDITO COOPERATIVO DAL 1891



TRENTINO



NOR 29er zonale 2020



CIRCOLO VELA ARCO



1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela che delega il Circolo Vela Arco A.s.d. Via Lungo Sarca, 20 - 38062 ARCO TN

1. ORGANIZING AUTHORITY

The Italian Sailing Federation who delegates Circolo Vela Arco a.s.d., via Lungo Sarca 20 – 38062 ARCO (TN)

2. LOCALITA' / VENUE :

CIRCOLO VELA ARCO – Via lungo Sarca 20 – 38060 ARCO (TN) Tel 0464 505086 Email : info@circolovelaarco.com

La regata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante al Circolo Vela Arco.

The event will be held on the waterfront of Circolo Vela Arco.

3. REGOLE

3.1 La Regata sarà condotta secondo le Regole come definite nelle Regole di Regata della Vela (RRS) WS 2017/2020;

3.2 La Normativa della FIV 2020 comprese le sue Prescrizioni sono da considerare "Regola"

3.3 Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i comunicati ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi. prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

3.4 L'Appendice P potrà essere applicata così come descritto nel RRS W.S.

3.5 La regola 61.1 (a) del RRS è modificata aggiungendo il seguente paragrafo: "Immediatamente dopo l'Arrivo, la barca dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/che intende protestare".

3.6 La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di aiuto al galleggiamento (PDF) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

3.2 In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua italiana

3. RULES

3.1 The regatta will be governed by the Rules as defined in The Racing Rules of Sailing (RRS) WS 2017/2020.

3.2 The Rules for Sport Activity in Italy included its Prescriptions that are to be considered "Rules"

3.3 The present NOR, the Sailing Instructions and the official announcements which will be displayed on the Notice Board. In case of conflict between these. the SI and subsequent official NOTICES (RRS 63.7 change)

3.4 Appendix P will be applied as described in RRS W.S.

3.5 Rule 61.1 (a) of the RRS is amended by adding the following paragraph: "Immediately after the arrival, the boat shall inform the race committee about the identity of the boat / intending to protest".

3.6 The first sentence of the RRS 40 is canceled and replaced by: "Each competitor must always wear when in the water a personal buoyancy aid (PDF) except for a short time while he is changing or arranging personal clothing or equipment. Wetsuits are not personal flotation devices".

3.2 In case of conflict between different languages the text in Italian will prevail

4. PUBBLICITA' (DP) (NP)

4.1 E' ammessa pubblicità come da Regulation 20 WS.

4.2 Le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità individuale devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV in corso di validità.

4.3 Il Comitato Organizzatore può richiedere che le imbarcazioni espongano un adesivo e/o bandiera di strallo dello Sponsor su ogni lato della prua per tutta la durata della manifestazione.

4 ADVERTISING (DP) (NP)

4.1 Advertising is permitted as per WS Regulation 20.

4.2 Italian boats displaying advertisements must submit the appropriate valid license issued by the FIV.

4.3 Competitor may be required from the organizing authority to display advertising stickers or/and flag on both sides of the hull during the whole event.





CIRCOLO VELA ARCO



5. ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

5.1 La Regata è aperta alle imbarcazioni della Classe 29er.

5.2 I concorrenti dovranno essere in regola con l'iscrizione alla Classe per l'anno 2020.

5.3 Le pre-iscrizioni dovranno essere inviate al Circolo Vela Arco mediante l'apposito modulo sul sito www.circolovelaarco.com, assieme al pagamento della quota di iscrizione entro il 24 Agosto 2020

5.4 Tutti i concorrenti Italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV 2020, comprensivo di visita medica in corso di validità.

I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della loro autorità nazionale. (Non tutte le Autorità nazionali emettono la tessera)

5.5 I concorrenti dovranno essere coperti da assicurazione RC secondo normativa e massimali FIV (€ 1.500.000,00) o essere in possesso della tessera FIV Plus.

I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto" che gli acconsentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

I nati nel 2008 potranno partecipare dopo il compimento del 12° anno di età.

La predetta documentazione dovrà essere effettuata online o tramite email al circolo organizzatore al momento dell'iscrizione e comunque non oltre 24 Agosto.

5. ELIGIBILITY AND ENTRIES

5.1 The Regatta is open to the boats of the 29er

5.2 Competitors must be registered at their Class for the year 2020.

5.3 Pre-registrations shall be sent to the Circolo Vela Arco using the form on the web site www.circolovelaarco.com, together with the payment of the entry fee within August, 24th.

5.4 Italian sailors shall show their FIV membership card 2019 with valid medical certificate.

Foreigner sailors shall carry a similar valid card issued by their national authority. (Not all National Authorities issue a card)

5.5 Each participating boat shall be insured with valid third party liability insurance with a minimum cover of €1.500.000 per event or the equivalent if expressed in other currency. Or own a "Plus Derive" membership.

The young competitors must submit the registration form signed at the bottom by the parent, guardian or "Coach" who consent to submit to the Rules (RRS 3.1 (b)) and who, during the event, takes the responsibility of going into the water and to race.

Those born in 2008 will be able to participate after their 12th birthday. The above documents shall be sent online or by mail no later than August, 24th 2020

6. TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è di € 50,- per chi si pre-iscrive tramite il sito www.circolovelaarco.com Saranno accettati pagamenti tramite PayPal e a mezzo bonifico bancario

CIRCOLO VELA ARCO ASD EU IBAN: IT45K0801634310000000140419 BIC: CCRTIT2T04A

CAUSALE: Nome e cognome per Zonale 29er + n. velico

Il numero minimo è di 5 iscritti. In difetto non verrà disputata la regata.

6 ENTRY FEE

The entry fee is € 50,00 if pre-registration will be made through the website www.circolovelaarco.com together with the payment.

Payments can be made by PayPal or bank transfer to

CIRCOLO VELA ARCO ASD EU IBAN: IT45K0801634310000000140419 BIC: CCRTIT2T04A

DESCRIPTION: Name and surname + 29er class + sail no.

The minimum number for each class is 5 members. Failing this, the regatta will not be performed.





CIRCOLO VELA ARCO



7. PROGRAMMA

7.1 Data	Ora	Descrizione
Venerdì 28 Agosto	09 -12:00	Eventuali modifiche alle Iscrizioni
Sab 29 Agosto	13:00	1°Segnale d'Avviso Regata/e
Dom 30 Agosto		Regata/e Premiazioni

7.2 L'orario del segnale di avviso della prima prova di DOMENICA 30 agosto 2020 verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati on line sul sito del circolo www.circolovelaarco.com entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

In caso di mancata esposizione del Comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.

7.3 L'ultimo giorno di Regate non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 16.00.

7. SCHEDULE

7.1 <u>Date</u>	<u>Time</u>	<u>Description</u>
Friday August 28 th	9 AM-12 PM	Eventual modifications of the Registration
Saturday August 29 th	1 PM	1st Warning signal Race(s)
Sunday 30 th MAY		Race(s) & Prize giving

7.2 The time of the warning signal for the first race on SUNDAY AUGUST 30TH 2020 will be given by a notice on the official notice board before 7 PM of the day before. If no notice has been given, the same time of warning signal of the day before will be valid.

7.3 On last racing day, no warning signal will be given after 4.00 PM.

8. STAZZE (NP)*

8.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere conformi alle prescrizioni risultanti dal Certificato di Stazza o di conformità.

8.2 Non sono previsti controlli preventivi di stazza.

8.3 Il Comitato Tecnico o, in sua assenza, il Comitato di Regata si riserva la facoltà di effettuare controlli di stazza in ogni momento durante tutta la durata della manifestazione sia a terra che in acqua, prima o dopo le prove, in luogo stabilito di volta in volta dal comitato stesso.

8.4 I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate e non si potrà sostituire la vela o altra attrezzatura senza autorizzazione.

8.5 Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico o, qualora non sia stato nominato, dal CdR, solo per rotture o danni previa verifica del danno dal Comitato Tecnico o del CdR.





CIRCOLO VELA ARCO



8. MEASUREMENTS (NP)*

8.1 All boats must comply with the requirements resulting from the measurement or compliance certificate.

8.2 There are no preventive measurements.

8.3 The Technical Committee or, in its absence, the Race Committee reserves the right to carry out measurements check at any time during the event both on land and in the water, before or after the races, in a place decided in time to time by the committee itself.

8.4 Competitors must compete with regularly measured boats, sails and equipment and the sail or other equipment cannot be replaced without authorization of the committee.

8.5 All boats must race with the sail number shown on the measurement certificate. Any changes may be authorized by the Technical Committee or, if not nominated by the RC, only due to breakages or damage after verification of the damage by the Technical Committee or the RC.

9. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito presso la Segreteria Regate al perfezionamento dell'iscrizione

9. SAILING INSTRUCTIONS

The sailing instructions will be available at the race office at registration.

10. PUNTEGGIO

10.1 È previsto un numero massimo di 8 prove.

10.2 Potranno essere disputate un massimo di 4 prove al giorno.

10.3 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da RRS Appendice A.

10.4 Qualora fossero completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove.

- Qualora fossero completate più di 4 prove vi sarà uno scarto.
- La manifestazione sarà valida anche con una sola prova disputata.
- Per essere inserita nella R.L. Nazionale devono essere portate a termine un minimo di prove così come descritto nella Normativa FIV (Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020).

10. SCORING

10.1 A maximum of 8 races is scheduled.

10.2 Every day a maximum of 4 races may be held.

10.3 The Low Point System of RRS Appendix 'A' will apply.

10.4 When less than 4 races have been completed, a boat's series score will be the sum of all scores reached by it in all the races.

- When more than 4 races will be completed, the boat's series score will be the sum of the scores excluding the worst score.
- The event will be valid even with only one valid race.
- To be included in the R.L. National minimum tests must be completed as described in the FIV (National Sporting Activity Organized in Italy 2020) Regulations.

11 PREMI

Saranno premiati:

Classe 20er : i primi tre classificati della classifica assoluta, il primo equipaggio femminile.

11 PRIZES

Prizes will be awarded :

20er class : to the first 3 crew and the 1st female crew.





CIRCOLO VELA ARCO



12 RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando di Regata.

E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del lago, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

12 DISCLAIMER OF LIABILITY

As in fundamental rule 4 the participants in the regatta referred to in this NOR will take part in it under their full and exclusive responsibility, the Competitors and their Supporting s are the only ones responsible for the decision to take part or to continue the race. The Organizers, the RC. the Jury and the collaborators of the event, decline every and any responsibility for damages that can suffer persons and / or things, both on the ground and in water, in consequence of their participation to the Regatta of the present Notice of Race.

Competitors and their coaches are responsible for deciding on their abilities, the strength of the wind, the state of the lake, weather forecasts and everything else that must be provided by a good sailor, whether going out in the lake and participating to the regatta, to continue or to give up.

13 DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

13 RIGHTS TO USE PICTURES AND VIDEO RECORDS

The Competitors grant full rights and permission to the Organising Authority to publish and / or transmit by any means, any photograph or video footage of people or boats during the event, including but not limited to, television commercials and everything that can be used for their own editorial or advertising purposes or for printed information

14 ASSISTENZA E PERSONE DI SUPPORTO (DP)* (NP)*

Nel Lago di Garda è vietata la navigazione a motore, che viene derogata in occasione della Regata per effettuare il soccorso. Pertanto, gli accompagnatori accreditati, potranno ricevere dal Circolo Vela Arco un permesso di navigazione temporaneo (presentando i documenti necessari alla segreteria) durante lo svolgimento della Regata se accetteranno di collaborare con il Circolo Vela Arco rispettando alcune osservanze obbligatorie:

- essere a bordo massimo in due persone;
- essere a disposizione del Comitato di Regata

Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione (PERMESSO) disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- a. l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata, ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16 e 72 , la mancanza dell'apparato VHF è motivo di rifiuto dell'accREDITAMENTO del battello appoggio.
- b. i nominativi dei concorrenti accompagnati.

I documenti da far pervenire alla segreteria (se possibile prima dell'arrivo) per avere il PERMESSO sono:

1. libretto di matricola del motore;
2. assicurazione del motore;
3. documento d'identità o patente nautica del conducente per motori con 40,8 CV o più.

Ogni gommone dovrà esporre l'apposita bandiera, fornita dal Circolo, per la quale sarà richiesto un deposito di € 20,00





CIRCOLO VELA ARCO



Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS.

In ogni caso il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di revocare, a suo insindacabile giudizio, l'accreditamento ai battelli i cui personale di supporto sia sprovvisto di apparato radio funzionante e/o non si sia adeguato alle richieste di supporto e assistenza durante lo svolgimento delle regate.

14. SUPPORT BOATS AND PERSONS (DP)* (NP)*

The motorized navigation is forbidden on the northern part of Lake Garda. Therefore, the accredited coaches will be able to receive from the Circolo Vela Arco a temporary navigation PERMIT (presenting the necessary documents) during the regatta if they accept to collaborate with the sailing club Arco and respecting some obligatory observances:

- maximum 2 people are allowed on the motorboat;
- to be at the disposal of the Race Committee

All coaches must be accredited by completing the registration form available at the Race Secretary stating:

- the acceptance of the "rules for support staff and assistance boats" described in the Sailing Instructions, and to be equipped with a portable VHF device with channels 16 and 72, the absence of the VHF apparatus is a reason for refusal of the accreditation of the support boat.*
- the names of the accompanied competitors.*

The required documents that have to be sent to the race office (if possible before arriving) are:

- engine registration document of the rib (engine brand name – engine serial number);*
- current VALID insurance of the engine;*
- driver's identity document or navigation license, if the engine is 40.8 HP or more.*

Each motorboat shall display the proper flag, provided by the Club. For the flag a deposit of € 20.00 will required

The coaches will be subject to the technical and disciplinary directives of the RC and of the Jury which, in the event of an infringement, may act on the basis of rule 64.4 of the RRS.

In any case the Organizing Committee reserves the right to revoke, in its unquestionable judgment, the accreditation to the boats whose support staff is devoid of functioning radio apparatus and / or has not adapted to the requests of support and assistance during the performance of the regattas.

15. RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]*

Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphon e tablet.

15 RADIOCOMMUNICATIONS [DP] [NP]*

A boat in a race will not have to radio transmit and will not have to receive communications that are not accessible to all other boats, except when it is in communication with the Race Committee. This provision also applies to the use of cellular, smartphone and tablet phones.

16 ALTRE INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni vi invitiamo a visitare il sito del Circolo Vela Arco: www.circolovelaarco.com

16 OTHER INFORMATION

For further information, please visit the web site of the Circolo Vela Arco: www.circolovelaarco.com





CIRCOLO VELA ARCO



ALL' ARRIVO:

Per velocizzare e semplificare gli arrivi Vi chiediamo di:

Non scaricare le imbarcazioni nel parcheggio auto.

1- Scaricare le barche nell'area indicata dagli addetti.

2- Passare in ufficio per registrare il vs arrivo e per la consegna dei bollini per barche/carrelli/gommoni/auto.

3- Applicare i bollini prima di portare a mano le barche nel "prato barche" .

ARRIVALS:

In order to speed up and simplify the arrivals we ask you to:

Do not offload the boats in the car park.

1 - Offload the boats in the area indicated by the staff.

2 - Come to the office to register your arrival and to get the stickers to be applied on boats/road trailers/motorboats/cars.

3 - Apply the stickers before pulling the sailing boats inside the "Boats Park".

4 - Ask for directions to launch the motorboats.

