



Classe Optimist - Zonale O'pen Bic - Zonale 420 Circolo Vela Arco, 17 - 18 giugno 2017

BANDO DI REGATA

1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE E LOCALITA'

CIRCOLO VELA ARCO
Tel./Fax: +39 0464.505086
Email: info@circolovelaarco.com
Website: www.circolovelaarco.com
L'evento avrà luogo nello specchio d'acqua antistante al Circolo Vela Arco.

2 REGOLE

2.1 La regata sarà condotta secondo le Regole come definite nelle Regole di Regata della Vela (RRS);
2.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola.
2.3 Aggiungere alla RRS 61.1 (a) 'La barca protestante dovrà informare il CdR riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata.'
2.4 In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua inglese.

3 PUBBLICITA'

E' ammessa pubblicità come da Regulation 20 ISAF.
Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre un adesivo e/o bandiera di strallo dello Sponsor su ogni lato della prua per tutta la durata della manifestazione.

4 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

4.1 La regata è aperta alle imbarcazioni della Classe Optimist, Open Bic, 29er e 420.
4.2 Per i concorrenti italiani conforme alle disposizioni F.I.V. Per i concorrenti stranieri conforme alle prescrizioni della propria Autorità Nazionale.
4.3 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con i **tesseramenti delle relative classi e FIV** per l'anno in corso ed in particolare per quanto riguarda il **certificato di idoneità fisica**.
4.4 I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni delle loro rispettive Federazioni di appartenenza e Associazioni di Classe.
4.5 I concorrenti dovranno essere in possesso di **assicurazione RC** verso terzi con copertura per almeno € 1.500.000,00 e dovranno esibire copia del contratto al momento dell'iscrizione.
4.6 Le imbarcazioni Classe Optimist, 420 e 29er dovranno essere in possesso di **certificato di stazza** valido. Eventuali variazioni di numero velico dovranno essere autorizzate dal Comitato di Regata.
4.7 **OPTIMIST:** Possono partecipare alla regata i concorrenti tesserati **Juniors** (nati negli anni **2002-2003-2004-2005**) e i concorrenti tesserati **Cadetti Under 12** (nati negli anni **2006-2007-2008**).
4.8 **O'PEN BIC:** Sono ammessi alle regate gli equipaggi U13 (nati nel 2006/2007/2008) e U17 (nati nel 2001/2002/2003/2004).
I nati nel 2005 fino al compimento del 12° anno di età sono classificati nella categoria U13 e **devono** utilizzare la vela di classe da 3.8 mq. Potranno usare la vela da 4.5 mq., e quindi partecipare nella categoria U17, se compiranno il 12° anno di età prima dell'inizio della prima prova in programma.

NOTICE OF RACE

1 ORGANIZING AUTHORITY AND VENUE

CIRCOLO Vela Arco
Tel./Fax: +39 0464.505086
Email: info@circolovelaarco.com
Website: www.circolovelaarco.com
Event will be held on the waterfront of Circolo Vela Arco.

2 RULES

2.1 The regatta will be governed by the Rules as defined in The Racing Rules of Sailing (RRS);
2.2 FIV prescription.
2.3 It must be added to the RRS 61.1 (a) A boat intending to protest must inform the RC about which boats she want to protest on the finish line immediately after her arrival.
2.4 In case of conflict between the different languages, the English version will prevail.

3 ADVERTISING

Advertising is permitted as per ISAF Regulation 20..
Boats displaying advertisements must submit the appropriate license issued by the FIV (Italian Sailing Federation) during registrations.
Competitors may be required from the organizing authority to display advertising stickers or/and flag on both sides of the hull during the whole event.

4 ELIGIBILITY AND ENTRIES

4.1 The Regatta is open to the boats of the Class Optimist, Open Bic, 29er and 420.
4.2 According to the F.I.V. prescriptions for Italian competitors. For foreign sailors according to their Main National Authority.
4.3 All Italian sailors shall carry a valid FIV and Class Card for the current year in particular with a valid medical certificate.
4.4 All foreign sailors shall be current **members of their National Federation and Class Association**.
4.5 All sailors shall have a **third party insurance** for a minimum cover of € 1.500.000,00 and are required to produce evidence of it during registration.
4.6 All boats shall show a valid **measurement certificate**. Any change to sail number shall be authorized by the Race Committee.
4.7 **OPTIMIST:** All Optimist sailors born in the years **2002-2003-2004-2005** shall sail in "**Juniors Division**" and Optimist sailors born in the years **2006-2007-2008** shall sail in "**Cadetti Under 12 Division**".
4.8 **O'PEN BIC:** The Crews U13 (born in 2006/2007/2008) and U17 (born in 2001/2002/2003/2004) are admitted.
sailors born in 2004 are U13 until their birthday and shall use the 3,8 mq class sail. They are allowed to use a 4,5 mq. sail and compete as an U17. If they will have their 12th birthday before the start of the first scheduled race.

La predetta documentazione dovrà essere esibita al momento del perfezionamento dell'iscrizione e, comunque non oltre le ore 10.30 di sabato 17 giugno 2017.

The above requested documents must be shown at the secretary of the organizing club no later than 10:30 am of Saturday 17th June 2017.

5 TASSA DI ISCRIZIONE

Classi Optimist e O'Pen Bic € 25,00, Classe 420 e 29er € 50,00 per coloro che si pre-iscrivono tramite il sito www.circolovelaarco.com ed inviando il pagamento **entro l' 8 giugno 2017**. Oltre tale data la tassa d'iscrizione per Optimist e O'Pen Bic sarà di € 35,00, mentre per le classi 420 e 29er sarà di € 60.

5 ENTRY FEE

Optimist and O'Pen Bic Classes € 25,00 and for 420 and 29er € 50,00 for those who will pre-register through the web site www.circolovelaarco.com and send the payment **within 8th June 2017**. After that date the entry fee will be of €35,00 for Optimist and O'Pen Bic and of 60,00 for 420 and 29er Class.

Saranno accettati pagamenti a mezzo bonifico bancario
CIRCOLO VELA ARCO ASD:
EU IBAN: IT45K0801634310000000140419
BIC : CCRTIT2T04A
CAUSALE: Trofeo 4 Laghi 2016 + nome/cognome + n. velico

Payments can be made by bank transfer
CIRCOLO VELA ARCO ASD:
EU IBAN: IT45K0801634310000000140419
BIC : CCRTIT2T04A
DESCRIPTION: Trofeo 4 Laghi 2016+name/surname+sail number

6 PROGRAMMA DELLA REGATA

6.1 Data	Ora	Descrizione
Ven 16 giugno	9-12/14-18	Iscrizioni
Sab 17 giugno	8:30- 10:30 13:00	Iscrizioni 1°Segnale d'Avviso Pasta-Party al rientro
Dom 18 giugno		Regate Premiazioni Pasta-Party

6 EVENT SCHEDULE

6.1 Date	Time	Description
Fri 16 th June	9am-12/2-6pm	Registrations
Sat 17 th June	8:30- 10:30 am 1pm	Registrations 1stWarning Signal Pasta-Party after Race
Sun 18 th June		Racing Prize Giving Pasta-Party

6.2 Il segnale di avviso per la prima prova in programma sabato 17 giugno 2017 sarà dato alle ore 13.00.

6.2 The warning signal for the 1st race on Saturday 17th June 2017 will be made at 1pm.

6.3 L'orario del segnale di avviso della prima prova di domenica 18 giugno 2017 verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

6.3 The time of the warning signal for the first race on Sunday 18th June 2017 will be given by a notice on the official notice board before 8 pm the day before it will take effect.

6.4 L'ultimo giorno di regate non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 16.00.

6.4 On last racing day, no warning signal will be displayed after 4.00 pm.

7 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili al momento dell'iscrizione.

7 SAILING INSTRUCTIONS

Sailing instructions will be available at registration.

8 PUNTEGGIO

8.1 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A RRS.

8 SCORE

8.1 The Low Point System of Appendix 'A' of RRS will apply.

8.2 È previsto un numero massimo di 6 prove per Optimist, O'Pen Bic e 420, 8 prove per i 29er.

8.2 A maximum of 6 races are scheduled for Optimist, O'Pen Bic and 420, 8 races for 29er..

8.3 Potranno essere disputate un massimo di 3 prove al giorno per Optimist, O'Pen Bic e 420, e 4 per i 29er.

8.3 Every day a maximum of 3 races may be held for Optimist, O'Pen Bic e 420, and 4 for 29er.

8.4

8.4

a) Qualora fossero completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove.

a) When less than 4 races have been completed, a boat's series score will be the sum of all scores reached by it in all the races.

b) Qualora fossero completate da 4 a 8 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo la peggiore.

b) When 4 to 8 races will be completed, the boat's series score will be the sum of the scores reached by it in all the race scores excluding the worst score.

8.5 La manifestazione sarà valida anche con una sola prova disputata.

8.5 The event will be valid even with only one valid race.

9 PREMI

Per la classe Optimist saranno premiati i primi 5 classificati, mentre per le classi 420 e O'Open Bic saranno premiati i primi 3 classificati.

9 PRIZES

Prizes will be awarded to the first 5 classified for the Optimist Class and the first 3 classified for the 420 and O'Pen Bic Classes.



10 RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità di chi esercita la patria potestà. (Cfr. RRS 4 Decisione di Partecipare alla Regata). Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partire o continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose sia in acqua che in terra prima, durante e dopo la regata stessa.

11 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

12 ASSISTENZA

Nel Lago di Garda è vietata la navigazione a motore, che viene derogata in occasione delle regate per effettuare il soccorso. Pertanto gli accompagnatori accreditati, potranno ricevere dal Circolo Vela Arco un **permesso di navigazione temporaneo** (presentando i documenti necessari alla segreteria) durante lo svolgimento della regata se accetteranno di collaborare con il Circolo Vela Arco rispettando alcune osservanze obbligatorie:

- essere a bordo massimo in due persone;
- essere a disposizione del Comitato di Regata compilando e sottoscrivendo l'apposito Modulo di Assistenza presso la segreteria del Circolo Vela Arco.

I documenti necessari sono:

- libretto di matricola del motore;
- assicurazione del motore;
- documento d'identità o patente nautica del conducente per motori con 40,8 CV o più.

13 ALTRE INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni vi invitiamo a visitare il sito del Circolo Vela Arco: www.circolovelaarco.com o a contattare la segreteria del circolo: info@circolovelaarco.com

10 DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk (see rule 4 in RRS, Decision to Race). Each competitor will be responsible for the decision of start or continue racing. The Organizing Committee, the Race Committee and the Jury will not accept any responsibility for any damage that might be caused to persons or property both in water and on the ground before, during and after the race.

11 RIGHT TO USE NAME AND LIKENESS

In participating in the event any competitor automatically grants to the Organising Authority to make, use and show, at their discretion, any motion pictures and live, taped or film television and other reproductions of him/her during the period of the competition in which the competitor participates and in all material related to the regatta.

12 SUPPORT BOATS AND MOTOR NAVIGATION

Motorboats are generally prohibited to sail on the northern part of Lake Garda. However, during this event, a **special permit** to use such boats may be given (producing the required documents) by the Circolo Vela Arco if team leaders and coaches agree to the following rules:

- no more than 2 people are allowed on the motorboat;
- follow all instructions given by the Race Committee underwriting the proper form by the Secretary Office of the Circolo Vela Arco.

The required documents are:

- engine registration document of the rib (engine brand name – engine serial number);
- current insurance of the engine;
- driver's identity document or navigation license, if the engine is 40.8 HP or more.

13 OTHER INFORMATION

For further informations, please visit the web site of the Circolo Vela Arco: www.circolovelaarco.com , or contact the secretary of the club at info@circolovelaarco.com.