

XXVII ORA CUP ORA

MEETING DEGLI ULIVI - OPTIMIST

(CADETTI 2012/2013 & JUNIORES 2007 - 2011)

ARCO - LAKE GARDA August, 5th - 7th 2022

AUTORITA' ORGANIZZATRICE /ORGANIZING AUTHORITY

Su delega della Federazione Italiana Vela, on behalf of the Italian Sailing Federation

Circolo Vela Arco a.s.d.

Via Lungo Sarca 20 - 38062 ARCO (TN)

Tel./Fax: 0464.505086

Email: info@circolovelaarco.com

Website: www.circolovelaarco.com

BANDO DI REGATA/NOTICE OF RACE

(Provvisorio/provisional)



LOCALITA'

La regata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante al Circolo Vela Arco (Trentino). Le imbarcazioni potranno essere posizionate nella zona in spiaggia delimitata per l'evento oppure sul prato interno del circolo, divisi per squadra e nr di adesivo.



VENUE

The regatta will be held on the waterfront of Circolo Vela Arco (Trentino part of Lake Garda). The boats can be positioned on the delimited beach area or on the inner field of the club, divided by teams and sticker number



RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".



ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY

It is recalled the Basic Principle which states: "Participants are encouraged to minimize any adverse environmental impact of the sport of sailing", it is recommended that care be taken to protect the environment at all times during and after the event. Especially attention is drawn to RRS 47 -TRASH DISPOSAL- which states: "Competitors and

support persons shall not intentionally put trash in the water. This rule applies at all times while afloat. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification".



Significato della notazione DP e NP:

DP Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere del 10% minimo fino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa.

NP Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).



Meanings of DP e NP:

DP Rules under which the penalties are at the decision of the Protest Committee.

The penalty for an infringement in Point 3.3 may be 10% minimum until a disqualification, depending on the seriousness of the committed infringement.

NP The notation [NP] in a rule in the NOR means that an infringement of this rule cannot be object of protest by a boat (this modifies RRS 60.1)



01 REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata della Vela (RRS) World Sailing (WS) in vigore.

1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia per l'anno in corso ed il Regolamento di Classe;

1.3 La RRS 61.1 (Informare il Protestato) è modificata come segue: aggiungere alla RRS 61.1(a) "La barca protestante dovrà comunicare al CdR, immediatamente dopo essere arrivata, la propria intenzione di protestare e l'identità della barca/barche che intende protestare".

1.4.a La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

La RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) in accordo con la RC C3.1(a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

1.4b - Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificato al punto 1.4.a."

1.5 Sarà applicata l'appendice "P" del RRS modificata come segue: per ogni infrazione alla RRS42, la penalità sarà sempre di un giro anche qualora sia successiva alla prima, questo come da standard della Classe Internazionale e Scheda di Classe.

1.6 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, prevarranno le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali (modifica RRS 63.7)



01 RULES

1.1 The regatta will be governed by the Rules as defined in the World Sailing (WS) Racing Rules of Sailing (RRS) in force.

1.2 The FIV Regulations for National Sports Activities Organized in Italy for the current year and the Class Regulations;

1.3 RRS 61.1 (Inform the Protestate) is amended as follows: add to RRS 61.1 (a) "The Protestant boat shall notify the CoR, immediately after finishing, of its intention to protest and the identity of the boat (s) it intends to protest".

1.4.a RRS 40 and the preamble to Part 4 are amended as follows:

RRS 40 is deleted and replaced by: "Each competitor must wear a personal flotation device (PFD) in accordance with RC C3.1 (a) at all times when in the water, except for a short time while changing or adjusting clothing or equipment. personal. Diver suits or dry suits are not personal flotation devices. "

1.4b - Add to the preamble of Part 4 after "racing": "except for RRS 40 as amended in point 1.4.a."

1.5 Appendix "P" of the RRS modified as follows will be applied: for each infringement of RRS42, the penalty will always be one lap even if it is subsequent to the first, this as per the standards of the International Class and Class Card.

1.6 In the event of a conflict between the Notice of Race and Sailing Instructions, the SI and subsequent Official Notices will prevail (amendment RRS 63.7)

02 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

- 2.1 La regata è aperta alle imbarcazioni della Classe Optimist in possesso di regolare certificato di stazza;
JUNIORES: Potranno partecipare i timonieri nati negli anni 2007– 2008 – 2009 – 2010 - 2011. (320 iscritti)
CADETTI: Potranno partecipare i timonieri nati negli anni 2012 - 2013. (80 iscritti)
- 2.2 I concorrenti dovranno essere in regola con l'iscrizione alla Classe per l'anno in corso.
- 2.3 Le iscrizioni dovranno essere inviate al Circolo Vela Arco mediante l'apposito modulo sul sito: www.circolovelaarco.com, assieme al pagamento della quota di iscrizione, entro il 30 Luglio 2022
- 2.4 Tutti i concorrenti Italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV 2022 e con il Tesseramento di Classe (AICO) per l'anno 2022, comprensivo di visita medica. I concorrenti stranieri dovranno essere in possesso di analoga tessera emessa dalla loro autorità nazionale.
- 2.5 I concorrenti dovranno essere coperti da assicurazione RC secondo normativa e massimali FIV (€1.500.000,00). La predetta documentazione dovrà essere inviata alla segreteria del Circolo organizzatore al momento dell'iscrizione e, comunque non oltre 30 Luglio 2022.

02 ELEGIBILITY AND ENTRIES

- 2.1 The Regatta is open to the boats of the Optimist Class with a valid measurement certificate;
JUNIORES: Entry for athletes born in 2007 – 2008 – 2009 - 2010 - 2011. (limit 320 entries)
CADETTI: Entry for athletes born in 2012 - 2013. (limit 80 entries)
- 2.2 The competitors must be registered at their Class for the current year.
- 2.3 The registrations shall be sent to the Circolo Vela Arco using the form on the web site www.circolovelaarco.com, together with the payment of the entry fee within July , 30th 2022.
- 2.4 Italian sailors shall show their FIV membership card 2022 with valid medical certificate. Foreigner sailors shall show a similar membership card issued by their national authority.
- 2.5 Each participating boat shall be insured with valid third party liability insurance with a minimum cover of €1.500.000 per event or the equivalent if expressed in other currency. The above documents shall be sent at registration and anyhow not later than July, 30th 2022

03 TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è di € 70,00 per chi si iscrive tramite il sito www.circolovelaarco.com ed invia il pagamento entro il **20 Luglio 2022**. Oltre tale data la tassa d'iscrizione sarà di € 105,00. Saranno accettati pagamenti online con carta di credito. Per i partecipanti alla regata la permanenza al **Circolo Vela Arco è gratuita da 2 Agosto a 8 Agosto**. Chi volesse proseguire l'allenamento dopo il 8 Agosto è pregato di contattare la segreteria del CVA per verificare disponibilità e costi.

Cancellazioni :
Per cancellazioni notificate prima del 6 luglio verrà restituita il 100% della quota d'iscrizione pagata.
Se la notifica verrà effettuata prima del 20 Luglio verrà restituito il 50% della quota d'iscrizione pagata.
Non verrà restituita alcuna quota per notifiche di cancellazione dopo 20 Luglio.

03 ENTRY FEE

The entry fee is € 70,00 if registration will be made through the web site www.circolovelaarco.com together with the payment **within July, 20th 2022**. After that date the fee will be of € 105,00. Payments can be made only online by credit card. The regatta participants can stay at Circolo Vela Arco for free from August 2nd till August 8th. If you are interested to continue the training after August, 8th we invite you to contact the Secretary Office of CVA for the availability and costs. For cancellations notified before 6 July, 100% of the registration fee paid will be refunded. If the notification is made before 20 July, 50% of the registration fee paid will be returned. **No fee will be refunded for cancellation notifications after July 20th.**

04 STAZZE (NP)*

- 4.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere conformi alle prescrizioni risultanti dal Certificato di Stazza o di conformità. Le barche dovranno correre con il numero velico risultante sul certificato di stazza.
- 4.2 Non sono previsti controlli preventivi di stazza.

04 MEASUREMENTS (NP) *

- 4.1 All boats must comply with the requirements resulting from the Measurement or Conformity Certificate. The boats will have to run with the resulting sail number on the Measurement certificate.
- 4.2 There will be no preventive checks.

05 PROGRAMMA

Data	Ora	Descrizione
Ven 05 agosto	9 - 10:30	Info & modifiche iscrizioni
	11:00	COACH meeting
	13:00	1° Segnale d'Avviso - Prove
Sab 06 agosto	---	Prove
Dom 07 agosto	---	Prove & Premiazioni

- 5.2 Il segnale di avviso per la prima prova in programma venerdì 05 agosto sarà dato alle ore 13.00.
- 5.3 L'orario del segnale di avviso della prima prova di sabato 06 e domenica 07 agosto 2022 verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati ON-LINE entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.
- 5.4 L'ultimo giorno di regate non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 16:00.

05 EVENT SCHEDULE

Date	Time	Description
Friday 5 August	9 - 10.30am	Information & changes of the entry
	11am	COACH meeting
	1pm	1st Warning signal & Races
Saturday 2 August	--	Races
Sunday 3 August	--	Races & Prize Giving

- 5.1 The warning signal for the 1st race on Friday August 5th will be given at 1pm.
- 5.2 The time of the warning signal for the 1st race on Saturday 6th and Sunday 7th will be given by a notice on the official online notice board before 8.00 PM of the day before it will take effect.
- 5.3 On last racing day, no warning signal will be displayed after 4pm.

06 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili online o presso la Segreteria Regate al massimo un giorno prima della regata.

06 SAILING INSTRUCTIONS

The sailing instructions will be available online or at the Race Office maximum one day before the regatta.

07 COMUNICATI

Gli avvisi ai concorrenti saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale online (Racing Rules of Sailing: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3735/event>). I risultati saranno pubblicati online.

07 NOTICES

Notices to competitors will be posted on the online official notice boards (Racing Rules of Sailing: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3735/event>). The results will be posted online.

08 PERCORSI

Il percorso è mostrato nel disegno, incluso l'ordine in cui le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

8.1 Non più tardi del segnale di avviso, sulla barca del Comitato di Regata potrà essere esposto un cartello con i gradi bussola della prima bolina.

8.2 La modifica della RRS 32 non sono previste riduzioni di percorso

8.3 Se una delle due boe del cancello è mancante e non è stata sostituita come descritto nell'RRS 34, la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RRS 34.

08 RACE COURSE

The course is shown in the drawing, including the order in which the marks are to be passed and the side from which each mark is to be left.

8.1 No later than the warning signal, a sign with the compass degrees of the first upwind course may be displayed on the RC boat.

8.2 As a modification of RRS 32, no course reductions are envisaged

8.3 If one of the two gate marks is missing and has not been replaced as described in RRS 34, the remaining mark shall be left to port. This changes the RRS 34.

09 PUNTEGGIO

9.1 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2022.

9.2 Se possibile saranno disputate 9 prove, non potranno essere corse più di 3 prove al giorno. Sarà applicato uno scarto al compimento della quarta prova.

09 SCORING

9.1 The ranking will be drawn up in application of RRS A4 (minimum score) and the FIV Regulations for Organized Sports Activities in Italy 2022.

9.2 If possible 9 races will be held, no more than 3 races per day can be run. When a total of 4 or more races have been completed, the score will be the total of the scores of the races carried out, discarding the worst result.

10 PREMI

CATEGORIA JUNIORES

Premi fino al 10° della classifica generale;
Premi alle prime 3 della classifica femminile;

CATEGORIA CADETTI

Premi fino al 10° della classifica generale;
Premi alle prime 3 della classifica femminile;

PER TUTTI I CONCORRENTI è previsto un gadget per ogni atleta e coach accreditato.

Dopo la premiazione è prevista l'estrazione on-line di premi tra i regatanti.

10 PRIZES

JUNIOR CATEGORY

Prizes up to 10th in the general classification;
Awards to the first 3 of the women's ranking;

CADETTI CATEGORY

Prizes up to 10th in the general classification;
Awards to the first 3 of the women's ranking;

FOR ALL COMPETITORS there is a gadget for each accredited athlete and coach.

After the award ceremony, there will be an online drawing of prizes among the competitors

11 RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità di chi esercita la patria potestà. (Cfr. RRS 4 Decisione di Partecipare alla Regata). Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partire o continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose sia in acqua che a terra prima, durante e dopo la regata stessa.

11 DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk and with the approval of an adult guardian (See RRS 4, Decision to Race). Each competitor will be responsible for the decision of start or continue racing. The Organizing Committee, the Race Committee and the Jury will not accept any responsibility for any damage that might be caused to persons or property both in water and on the ground before, during and after the race.

12 PUBBLICITA' & DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

E' ammessa pubblicità come da WORLD SAILING Regulation 20.

Le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV. Il Comitato Organizzatore può richiedere che le imbarcazioni espongono un adesivo e/o bandiera di strallo dello Sponsor su ogni lato della prua per tutta la durata della manifestazione.

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, senza alcun compenso, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

12 ADVERTISEMENT & PHOTOGRAPHIC AND / OR TELEVISION RIGHTS

Advertising is permitted as per WS Regulation 20. Italian boats displaying advertisements must submit the appropriate license issued by the FIV. The competitor may be required from the organizing authority to display advertising stickers or/and flag on both sides of the hull during the whole event

The Competitors grant full right and permission to the Organizing Authority to publish and / or broadcast through any media, without any compensation, any photograph or filmed footage of people or boats during the event, including but not limited to, television commercials and anything that can be used for its own editorial or advertising purposes or for printed information.

13 ASSISTENZA (DP)* (NP)*

Nel Lago di Garda è vietata la navigazione a motore, che viene derogata in occasione delle regate per effettuare il soccorso. Pertanto gli accompagnatori accreditati, potranno ricevere dal Circolo Vela Arco un permesso di navigazione temporaneo (presentando i documenti necessari alla segreteria) durante lo svolgimento della regata se accetteranno di collaborare con il Circolo Vela Arco rispettando alcune osservanze obbligatorie:

prestare indiscriminatamente soccorso tecnico o sanitario all'eventualità e contattando il CdR nel caso sia necessario entrare nell'area riservata alla regata;

- essere a bordo massimo in due persone;
- essere a disposizione del Comitato di Regata

compilando e sottoscrivendo l'apposito Modulo di Assistenza presso la segreteria del Circolo Vela Arco.

I documenti da far pervenire alla segreteria (se possibile prima dell'arrivo) per avere il permesso sono:

- libretto di matricola del motore;
- assicurazione del motore;
- documento d'identità o patente nautica del conducente per motori con 40,8 CV o più.

Ogni gommone dovrà esporre l'apposita bandiera, fornita dal Circolo, per la quale sarà richiesto un deposito di € 20,00.

13 SUPPORT BOATS (DP)* NP)*

Motorboats are prohibited on the Northern part of Lake Garda. However, during this event, a special permit to use such boats may be given (producing the required documents) by the Circolo Vela Arco if team leaders and coaches agree to the following rules:

- to indiscriminately provide technical or health assistance to the eventuality, contacting the RC if it is necessary to enter the regatta area;
- maximum 2 people are allowed on the motorboat;
- to follow all instructions given by the Race Committee underwriting the proper form by the Secretary Office of the Circolo Vela Arco.

The required documents that have to be sent to the race office (if possible before arriving) are:

- engine registration document of the rib
(engine brand name – engine serial number);
- current insurance of the engine;
- driver's identity document or navigation license, if the engine is 40.8 HP or more.

Each motorboat shall display the proper flag, provided by the Club. For the flag a deposit of € 20.00 will be required.

15. CHARTER

Per charter di barche Optimist: Contattare Nautivela <http://www.nautivela.com/contatti.asp>

15. CHARTER

For charter of Optimist boats: Please contact Nautivela <http://www.nautivela.com/contatti.asp>

ALTRE INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni vi invitiamo a visitare il sito del Circolo Vela Arco: www.circolovelaarco.com o a contattare la segreteria del circolo: info@circolovelaarco.com.

ALL'ARRIVO:

- Per velocizzare e semplificare gli arrivi Vi chiediamo di NON scaricare le imbarcazioni nel parcheggio auto:
- 1- Passare in ufficio per registrare il vs arrivo e per la consegna dei bollini per barche /carrelli/gommoni/auto.
 - 2- Scaricare le barche nell'area indicata dagli addetti. (PRATO DIETRO L'UFFICIO)
 - 3- Applicare i bollini prima di portare a mano le barche nel "prato barche".
 - 4- Chiedere istruzioni per l'alaggio del gommone assistenza.

LE NOSTRE REGOLE BASE:

Ogni velista è responsabile della sua barca e attrezzatura.
La barca deve essere armata sul posto barca assegnato
MAI entrare con la macchina /carrello sul prato "Regate".
L'area spiaggia è solo di transito per l'alaggio delle imbarcazioni, è obbligatorio lasciare libero il passaggio, la pista ciclabile e la spiaggia!
I carrelli vanno posizionati nella ZONA CARRELLI e non lasciati nell'area di alaggio o sulla rampa!
Non lasciate MAI la vostra barca incustodita sulla spiaggia, ma sempre all'interno del Club al posto barca assegnato, anche durante la pausa pranzo.
Rispetto, ordine e pulizia sono fondamentali, ma più di tutto lo è il Vostro divertimento;
BUON VENTO!

FURTHER INFORMATION

For further information, please visit the web site of the Circolo Vela Arco: www.circolovelaarco.com or contact the secretary of the club at info@circolovelaarco.com

ARRIVALS:

- In order to speed up and simplify the arrivals we ask you NOT to offload the boats in the car park:
- 1 - Come to the office to register your arrival and to get the stickers to be applied on boats/road trailers/ribs/cars.
 - 2 - Offload the boats in the area indicated by the staff. (FIELD BEHIND THE OFFICE)
 - 3 - Apply the stickers before pulling the sailing boats inside the "Boats Park".
 - 4 - Ask for directions to launch the motorboat.

OUR BASIC RULES:

Sailors have to take care of their boats & equipment.
Boats have to be rigged on the given boat place.
Please NEVER ride with the car /trailer on the "Regatta" field
The beach area is only for transit and hauling boats,
You always have to keep clear the cycle path and the beach!
Trolleys have to be left on the TROLLEY AREA, do not leave them on the beach or on the ramp!
NEVER leave your boat alone on the beach, but keep it inside the given boat place, also during the lunch break.

Respect, order and cleanliness are fundamental, but mostly important is your Fun;
ENJOY YOUR STAY

