



ITALIAN AND GERMAN NATIONALS FORMULA 18 - OPEN

Arco Lake Garda, August 26th – 28th 2016

ISTRUZIONI DI REGATA

1. REGOLE

Questa manifestazione è gestita:

- 1.1 dalle Regole definite nel Regolamento di Regata 2013 – 2016 (RRS)
- 1.2 dalle Regole di Classe della Formula 18 Class (se non in contrasto con le Istruzioni di regata)
- 1.3 dalle prescrizioni della FIV per l'attività agonistica nazionale 2016
- 1.4 dal Bando di Regata
- 1.5 Da queste Istruzioni di regata ed ogni altro comunicato ufficiale emesso dal Comitato di regata
- 1.6 In caso di conflitto tra le lingue, varrà il testo inglese.
- 1.7 In caso di differenza tra il Bando e le Istruzioni di regata, queste ultime avranno la prevalenza.

2. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA E DEL PROGRAMMA

- 2.1 Modifiche alle Istruzioni di regata saranno espresse all'Albo ufficiale dei comunicati del Circolo Vela Arco non più tardi di 2:00 ore prima del segnale di avviso della prova interessata dalle modifiche.
- 2.2 In caso di variazione del programma, l'orario di partenza della prova interessata dalla modifica sarà esposto all'Albo ufficiale dei comunicati prima delle 20.00 come previsto al punto 6.3 del Bando di regata.

3. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

Avvisi per i Concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale dei comunicati posizionato vicino all'ufficio del Comitato Organizzatore.

4. SEGNALI A TERRA

- 4.1 "Intelligenza" ("AP") esposta sul pennone del Circolo Vela Arco significa: La partenza è differita. Il segnale di avviso sarà dato non prima di 45 minuti da quando il segnale "AP" verrà ammainato, questo modifica il significato di Intelligenza
- 4.2 L: E' stato esposto un avviso per i concorrenti
- 4.3 AP su A: oggi non ci saranno più regate

5. PROGRAMMA DELLE PROVE

5.1 Sono previste 9 (nove) prove:

Gio 25 Ago 16	09.00-12.00/14.00-18.00	Iscrizioni Cerimonia di apertura
Ven 26 Ago 16	09.00-10.30	Iscrizioni
Sab 27 Ago 16	13.00	Segnale di avviso della 1 ^a prova (3 prove previste) 3 prove previste Cena al Circolo Vela Arco
Dom 28 Ago 16	19.30	3 prove previste Pasta dopo le regate Premiazione

Saranno disputate un massimo di 3 prove al giorno. Sarà possibile effettuare la 4^a prova per recuperare una prova che non è stata possibile effettuare, o a fronte di previsione rischiosa o sfavorevole il giorno successivo.

5.2 E' necessario che almeno una prova venga completata per rendere valida la regata.

5.3 Nell'ultimo giorno di regate, domenica 28 agosto, non sarà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 16.30.

6. AREA DI REGATA

L'area di regata è evidenziata nella mappa allegata alle IdR, nella parte nord del Lago di Garda.

7. PERCORSI E BOE

- 7.1 Il diagramma nell'Allegato A mostra il percorso;
- 7.2 Boe: Le boe 1 e 2, saranno boe cilindriche gonfiabili di colore arancione, le boe G1 e G2 saranno boe cilindriche gonfiabili di colore bianco.
- 7.3 Le boe di percorso vanno lasciate a sinistra eccetto la boe G1 del cancello che sarà lasciata a destra.

8. LA PARTENZA

- 8.1 I segnali di partenza saranno dati come da RRS 26.
- 8.2 La bandiera di classe sarà il logo F18 su sfondo bianco.
- 8.3 Le barche partite dopo 4 minuti dal loro segnale di partenza saranno classificate DNS senza udienza (Ciò cambia RRS A4 e A5).

SAILING INSTRUCTIONS

1 RULES

This event will be governed by:

- 1.1 the rules as defined in the Racing Rules of Sailing 2013 – 2016 (RRS)
- 1.2 the Rules of the Formula 18 Class (if not in conflict with Sailing Instructions)
- 1.3 The prescriptions of the Italian Sailing Federation (FIV) for 2016
- 1.4 The Notice of Race
- 1.5 These Sailing Instructions and any next and official communications issued by the Race Committee
- 1.6 If there is a conflict between languages, the English text will prevail.
- 1.7 If there is a conflict between the Notice of Race and Sailing Instructions (SI), the SI prevail.

2. AMENDMENTS TO SAILING INSTRUCTIONS AND SCHEDULED TIME

- 2.1 Amendments to the sailing instructions will be posted on the Official Notice-board of Circolo Vela Arco not later than 2:00 hours before the warning signal of the race concerned by the changes.
- 2.2 Should the schedule be modified, the start-time of the concerned race will be posted on the Official Notice-board before 8:00 p.m. as per point 6.3 of the Notice of Race.

3. NOTICE TO COMPETITORS

Notices to competitors will be posted on the official notice board located near the office of the Organizing Committee.

4. SIGNALS MADE ASHORE

- 4.1 "Answering Pennant" ("AP") displayed at the flag pool of the Circolo Vela Arco means: the start is postponed. Further Warning Signal will be given not less than 45 minutes before "AP" flag is lowered, this modify the race signal.
- 4.2 L: A notice to competitors has been posted
- 4.3 AP over A: No more racing today

5 SCHEDULE OF RACES

5.1 9 (nine) races are scheduled:

Thu Aug 25th 2016	09.00-12.00am/02-06pm	Registrations Open Ceremony
Fri Aug 26th 2016	09.00-10.30am	Registrations
Sat Aug 27th 2016	01.00pm	1st warning signal (3 races are scheduled) 3 Races scheduled
Sun Aug 28th 2016	07.30pm	Dinner at Circolo Vela Arco 3 Races scheduled Pasta after races Prize-giving

A maximum of 3 races per day will be held. It will be possible to perform the 4th race to retrieve a race which was not possible to make, or in case of a risky prediction for the next day.

5.2 To constitute a series, 1 race must be accomplished.

5.3 On the last day of the regatta, Sunday August 28th, no warning signal will be made after 4.30 pm.

6 RACING AREA

The racing area is shown on the map attached to the SI, in the north of lake Garda.

7 COURSE AND MARKS

- 7.1 The diagram in Attachment A shows the Courses;
- 7.2 Marks: The marks 1 and 2, will be orange inflatable cylindrical buoys, marks G1 and G2 will be white inflatable cylindrical buoys.
- 7.3 The Course Marks have to be left on port except the mark G1 that will be left on starboard.

8 THE START

- 8.1 The starting signals will be given in accordance with RRS 26.
- 8.2 The Class flag will be the F18 logo on white background.
- 8.3 Boats started later than 4 minutes after the starting signal will be scored DNS without hearing (This changes RRS A4 and A5).



8.4 La linea di partenza sarà tra un'asta con Bandiera Arancione posta sul Battello CdR, da lasciare a dritta, ed un gommone con asta e bandiera arancio che fungerà da controstarter, da lasciare a sinistra.

9. L'ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR, da lasciare a sinistra e la boa "A", posizionata a poppa del battello CdR, da lasciare a dritta.

10. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

10.1 La RRS 44 è modificata in modo che i 2 giri sono sostituiti da 1 giro.
10.2 Dopo essersi autopenalizzata, una barca deve anche compilare il modulo di auto penalizzazione disponibile presso l'ufficio di regata entro il tempo limite per presentare le proteste (in aggiunta alla RRS 44).

11. RIDUZIONE DEL PERCORSO

Il Comitato di regata può accorciare il percorso secondo la RRS 32.

12. TEMPO LIMITE

12.1 Il tempo limite è di 90 min.
12.2 Le barche che non finiscono entro 20 minuti da quando la prima imbarcazione è arrivata saranno classificate DNF senza udienza (Ciò modifica RRS 35, A4 e A5).
12.3 Tempo limite per la boa 1: 30 minuti
12.4 Tempo obiettivo è compreso tra 50 e 70 minuti: Il fatto che il tempo di una prova sia differente (maggiore o minore) rispetto al tempo obiettivo non sarà motivo per richieste di riparazione (ciò modifica RRS 60.1 b).

13. PROTESTE

13.1 I moduli di protesta sono disponibili presso l'ufficio di regata. Le proteste devono essere ivi consegnate entro l'appropriato tempo limite.
13.2 Il tempo limite è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova di giornata. Lo stesso tempo limite si applica alle proteste del CdR e della giuria per incidenti osservati sul campo di regata ed alle richieste di riparazione. Questo cambia le RRS 61.3 e 62.2.
13.3 Gli avvisi saranno esposti entro 30 minuti dal tempo limite per informare i concorrenti dell'udienza nella quale sono parte o testimoni. Le udienze si svolgeranno in sala proteste posta all'interno della Circolo ed inizieranno all'orario programmato.
13.4 Avvisi di proteste da parte del CdR o del CdP saranno esposti per informare i concorrenti secondo la RRS 61.1(b).
13.5 Nell'ultimo giorno di regata la richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata:
(a) entro il tempo limite se il richiedente è stato informato della decisione il giorno precedente,
(b) non più tardi di 30 minuti se il richiedente è stato informato della decisione il giorno stesso. Questo cambia la RRS 66.
13.6 Nell'ultimo giorno di regata la richiesta di riparazione basata sulla decisione della giuria dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dall'esposizione. Questo cambia la RRS 62.2.

14. PUNTEGGIO

14.1 Sono programmate 9 prove.
14.2 (a) Quando siano completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà il totale dei suoi risultati.
(b) Quando siano state completate da 4 a 8 prove, il punteggio di una barca sarà il totale dei suoi risultati escluso il suo peggior risultato.
(c) Quando siano state completate 9 prove, il punteggio di una barca sarà il totale dei suoi risultati esclusi i suoi 2 peggior risultati.

15. SOSTITUZIONE DI EQUIPAGGIO OD ATTREZZATURA

15.1 Il cambio di equipaggio non è permesso senza il preventivo permesso scritto del Comitato di regata.
15.2 La sostituzione di attrezzature danneggiate non sarà permessa senza l'approvazione scritta del CdR.

16. PREMI

Come da Bando di Regata.

17. MANLEVA DI RESPONSABILITÀ

17.1 La responsabilità del Comitato Organizzatore è limitata ad assicurare il buon svolgimento dell'evento. Potranno venir effettuati dei controlli da parte del Comitato di regata o delle proteste solo per assicurare che siano rispettate tutte le regole.
17.2 I concorrenti partecipano alla regata interamente a loro rischio. Vedi Regola 4, Decisione di partecipare alla prova. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa. E' loro responsabilità decidere se partecipare o meno, in funzione dello stato di allenamento dell'equipaggio e delle condizioni meteo.

8.4 The starting line will be between a staff displaying an orange flag on the R.C. boat to leave starboard, and a staff displaying an orange flag on the controstarter vessel which has to be left to port.

9 THE FINISH

The finishing line will be between a staff on the Race Committee boat displaying an orange flag to leave to port, and the mark "A" positioned astern of the Committee boat, to leave starboard.

10 PENALTY SYSTEM

10.1 The RRS 44 is modified so that the 2 (two) turns are replaced by 1 (one) turn.
10.2 After a penalty, a boat shall complete an acknowledgement form at the race office within protest time (Addition to rule 44).

11. SHORTENING THE COURSE

Race Committee may shorten the Race under RRS 32.

12 TIME LIMIT

12.1 The time limit is 90 min.
12.2 Boats failing to finish within 20 minutes after the first boat will be scored DNF without hearing (This changes RRS 35, A4 and A5).
12.3 Mark 1 : 30 minutes
12.4 Target time: between 50 and 70 minutes: if the course time of the Race has been different (higher or lower) than the target time, it shall not constitute a Request of Redress (this change Rule 60.1 b).

13. PROTESTS

13.1 Protest forms are available at the race office. Protests shall be delivered to the race office within the protest time limit.
13.2 The protest time limit is 60 minutes after the last boat finishes the last race of the day. The same time limit applies to protests by the race committee and by the protest committee about incidents they observe in the racing area and to requests for redress. This changes rules 61.3 and 62.2.
13.3 Notices will be posted within 30 minutes of the protest time limit to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses. Hearings will be held in the jury room, located at the Clubhouse, beginning at the posted time.
13.4 Notices of protests by the race committee or jury will be posted to inform boats under rule 61.1(b).
13.5 On the last day of the regatta a request for reopening a hearing shall be delivered
(a) Within the protest time limit if the requesting party was informed of the decision on the previous day;
(b) No later than 30 minutes after the requesting party was informed of the decision on that day. This changes rule 66.;
13.6 On the last day of the regatta a request for redress from a protest committee decision shall be delivered no later than 30 minutes after the decision was posted. This changes rule 62.2.

14. SCORING

14.1 9 races are scheduled.
14.2 (a) When less than 4 races have been completed, a boat series score will be the total of her Race scores.
(b) When 4 to 6 races have been completed, a boat series score will be the total of her race scores excluding her worst score.
(c) When 9 races have been completed, a boat series score will be the total of her race scores excluding her 2 worst scores.

15. REPLACEMENT OF CREW OR EQUIPMENT

15.1 Substitution of crew members will not be allowed without a prior written approval of the Race Committee.
15.2 Substitution of damaged equipment will not be allowed without approval of the R. C.

16. PRIZES

See Notice of Race.

17. DISCLAIMER OF LIABILITY

17.1 The responsibility of the organising committee is limited to ensure the good running of the event. Spot checks either upon Race or Protest Committee, are only to ensure that all the rules involved are respected.
17.2 Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See rule 4, Decision to Race. The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta. It is their responsibility to decide or not to



17.3 Scendendo in acqua i concorrenti dichiarano di essere preparati e capaci di affrontare le condizioni meteo di giornata. Il fatto che il CdR fornisca barche di assistenza non manleva i concorrenti dalle responsabilità che essi hanno assunto partecipando alla regata. Essi sono personalmente responsabili per ogni danno fisico o materiale che possa accadere al loro equipaggio od all'imbarcazione.

18. ASSICURAZIONE

Ogni barca concorrente dovrà avere una valida polizza di assicurazione di responsabilità civile verso terzi con un massimale minimo per manifestazione di Euro 1.500.000,00 o equivalente.

19. SICUREZZA

19.1 "November" ("N") su "Intelligenza" ("AP") esposte sul battello CdR significa: PERICOLO, tutte le imbarcazioni devono raggiungere il ridosso più vicino.

19.2 Una barca che si ritira dalla regata deve avvisare il CdR o la segreteria di regata il prima possibile.

19.3 Ogni concorrente è personalmente responsabile di indossare un salvagente personale adeguato alle condizioni. Questo salvagente deve essere indossato sempre quando in navigazione. Mute stagne od altri equipaggiamenti simili non sono considerati idonei mezzi di galleggiamento personali.

20. BARCHE UFFICIALI

20.1 Le barche di assistenza saranno contraddistinte da una bandiera rossa con una S bianca (Security).

20.2 Il battello comitato avrà una bandiera arancione sull'asta.

21. BARCHE DI SUPPORTO

Team leaders, allenatori o altro personale di assistenza, già accreditati il giorno prima, devono rimanere fuori dall'area di regata dal segnale preparatorio della prima partenza fino a quando tutte le barche hanno finito o si sono ritirate o la regata è stata differita od annullata.

Le barche di supporto NON devono stare:

(a) a meno di 200 metri da qualsiasi barca in regata

(b) entro 50 metri dalla linea di partenza e dalle boe dal segnale preparatorio fino a quando tutte le barche hanno lasciato l'area di partenza o il CdR non segnali un differimento, un richiamo generale od un annullamento

(c) entro 50 metri da ogni boa di percorso quando le barche sono in prossimità ed entro 50 metri dalla linea e dalle boe di arrivo quando le barche stanno arrivando.

(d) Le barche di supporto devono acconsentire ad ogni ragionevole richiesta fatta da un ufficiale di regata

(e) Il CdR può invitare l'autorità organizzatrice a revocare il permesso per qualsiasi barca o persona trovata ad infrangere il punto 21 delle IdR.

(f) Le barche di supporto non devono interferire con le barche in regata e con le barche ufficiali o creare turbolenze che possono disturbare le barche in regata.

22. DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

Le barche non devono gettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere lasciati a bordo delle imbarcazioni di supporto e/o sulla barca CdR tra le prove.

23. CONTROLLI DELLE ATTREZZATURE E DI STAZZA

23.1 Le barche potranno essere controllate in ogni momento.

23.2 Ogni imbarcazione dovrà avere un valido certificato di stazza.

24. COMUNICAZIONI RADIO

Tranne che in caso di emergenza, un'imbarcazione non dovrà fare o ricevere trasmissioni radio non ricevibili da tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

25. LIMITI DEL VENTO

Non saranno date partenze se l'intensità del vento sarà meno di 6 nodi o maggiore di 25 nodi in qualsiasi istante tra il segnale di avviso e quello di partenza.

race or sail out, depending of the training of his crew and the weather conditions.

17.3 By launching competitors declare that they are fit and able to stand the present weather conditions. The fact that the race committee will provide safety boats will not remove from competitors the responsibility they have accepted by participating in the race. They are personally responsible for all material or physical incidents which may occur to their boat or crew.

18. INSURANCE

Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of 1.500.000,00 Euros per event or the equivalent.

19. SAFETY

19.1 "November" ("N") over "Answering Pennant" ("AP") displayed on the R.C. boats means: WARNING, all the boats have to escape to the nearest safety area.

19.2 A boat that retires from a race shall notify the race committee or the race office as soon as possible.

19.3 Each competitor is individually responsible for wearing a personal flotation device adequate for the conditions. This flotation device shall be worn at all times when afloat. Dry suits or similar equipment will not be considered an adequate personal flotation device.

20. OFFICIAL BOATS

20.1 The Security boats will be marked with a red flag with a white S (Security).

20.2 The Race Committee Vessel will be marked with an Orange Flag on a Staff.

21. SUPPORT BOATS

Team leaders, coaches and other support personnel, already registered the day before, shall stay outside area

where boats are racing from the time of the preparatory signal for the first start until all boats have finished or retired or the race has been abandoned or postponed.

Support boats shall not be positioned:

(a) closer than 200 meters of any boat racing

(b) within 50 meters of the starting line and marks from the time of the preparatory signal until all boats have left the starting area or the RC signals a postponement, general recall or abandonment

(c) within 50 meters of any marks of the course while boats are in the vicinity and within 50 meters of the finishing line and marks while boats are finishing.

(d) Support boats shall comply with any reasonable request from a race official

(e) The RC may direct the OA to revoke privileges from any boat or person found to be in breach of SI 21.

(f) Support boats shall not interfere with boats racing or official boats, or create a wake that affects boats racing.

22. TRASH DISPOSAL

Boats shall not put trash in the water. Trash may be placed aboard support and race committee boats between races.

23. EQUIPMENT INSPECTION AND MEASUREMENT CHECK

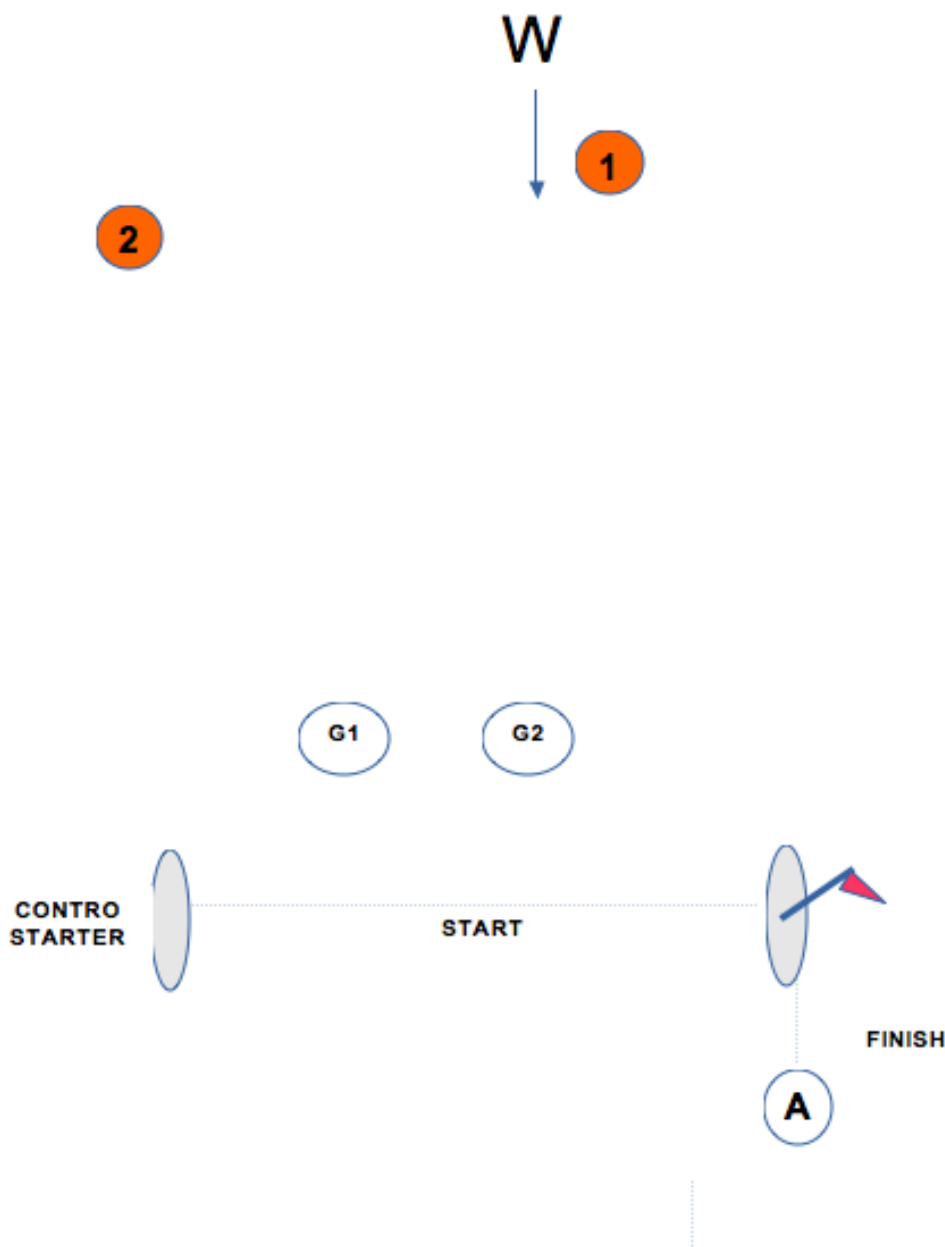
23.1 Boats may be inspected at any time.

23.2 Each boat shall present a valid measurement certificate when inspected.

24. RADIO COMMUNICATION Except in an emergency case, a boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones.

25. WIND LIMITS

No race shall be started if the wind is less than 6 knots or more than 25 knots at any time between the warning signal and the starting signal.



PENNELLO 2 :

S – 1 – 2 – G1/G2 – 1 – 2 - G1/G2 – FINISH

PENNELLO 3 :

S – 1 – 2 – G1/G2 – 1 – 2 - G1/G2 – 1 – 2 - G1/G2 – FINISH

ALCUNE REGOLE DA RISPETTARE AL CIRCOLO VELA ARCO

Ogni velista è responsabile della sua barca e della sua attrezzatura.

LA BARCA DEVE ESSERE ARMATA SUL POSTO BARCA ASSEGNATO. L'AREA SPIAGGIA E' SOLO DI TRANSITO PER L'ALAGGIO DELLE IMBARCAZIONI, VI PREGHIAMO DI LASCIARE LIBERO IL PASSAGGIO!

I **carrelli** vanno posizionati nella ZONA CARRELLI di fronte allo scivolo e non lasciati nell'area di alaggio!

Non lasciate mai la vostra barca incustodita sulla spiaggia, ma sempre all'interno del CLUB al posto barca assegnato, **anche durante la pausa pranzo.**

Sotto i tendoni non vanno portate bici e barche né eseguiti lavori per le barche o parti di esse. Per tali necessità vi preghiamo di rivolgervi allo staff del Circolo.

Ringraziamo e vi auguriamo una piacevole permanenza nel nostro circolo!

SOME RULES TO FOLLOW AT CIRCOLO VELA ARCO

Sailors have to take care of their boats & equipment.

BOATS HAVE TO BE RIGGED ON THE GIVEN BOAT PLACE. THE BEACH AREA IS ONLY FOR TRANSIT AND HAULING BOATS, PLEASE KEEP THE WAY CLEAR!

Please park the trailers on the trailer area in front of the RAMP, **do not leave them on the RAMP AREA!**

NEVER leave your boat alone on the beach, but keep it inside the given boat place, **also during the lunch break.**

Do not take the boats or work on parts of them under the tents. For these needs, please contact the staff of the Club.

Thanks and enjoy at Circolo Vela Arco!