



CIRCOLO VELA ARCO



**Regata 29er
XI EASTER REGATTA
LAKE GARDA, 01-02 April 2023**

**ISTRUZIONI DI REGATA
SAILING INSTRUCTIONS**



1 REGOLE

1.1 La regata sarà condotta secondo:

- a. il Regolamento di Regata 2021-2024;
 - b. la normativa SPASN
 - c. il Bando e le Istruzioni di Regata;
 - d. il Regolamento di Classe (per quanto non in contrasto con il Bando e le Istruzioni di Regata);
 - e. eventuali comunicati ufficiali emessi dal Comitato di Regata;
 - f. Le "Equipment rules of sailing" (ERS) dell' WS.
- 1.2 In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua italiana.
- 1.3 La pubblicità è libera come da WS Regulation 20 e Regole di Classe.



1 RULES

1.1 The regatta will be governed by:

- a. the Racing Rules of Sailing (RRS) 2021-2024;
 - b. the SPASN regulation
 - c. the Notice of Race and Sailing Instructions;
 - d. the Class Rules (if not in contrast with NoR and SI);
 - e. any Official Notice of the Race Committee;
 - f. the WS "Equipment rules of sailing".
- 1.2 In case of conflict between the different languages, the Italian version will prevail.
- 1.3 Advertising is free in accordance with WS Regulation 20 and relative Class Rules.



2 COMITATO DI REGATA E GIURIA

La composizione del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste saranno pubblicate a mezzo comunicato all'Albo Ufficiale online. <https://www.racingrulesofsailing.org/events/5482>



2 RACE AND PROTEST COMMITTEE

Race Committee and Protest Committee members will be listed in a notice posted on the on-line Official Notice Board <https://www.racingrulesofsailing.org/events/5482>



3 COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/events/5482>



3 NOTICES TO COMPETITORS

Official notices will be posted on the Official Notice Board on the website <https://www.racingrulesofsailing.org/events/5482>



4 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Le modifiche alle SI saranno esposte all'Albo Ufficiale "on-line" almeno 1 ora prima dell'orario di partenza previsto della prova in cui avranno effetto.



4 CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS

Any change to the SI will be posted on the on-line ONB at least 1 hour before the scheduled starting time of the race in which they will apply to.



5 SEGNALI A TERRA

5.1 Le segnalazioni a terra saranno esposte sull'albero dei segnali, sito presso il tendone.

5.2 Quando il Pennello "Intelligenza" viene esposto a terra le parole, nello "Schema dei Segnali di Regata di Differimento", "un minuto" è sostituito da "non meno di 45 minuti".

5.3 [DP] "Le barche non devono lasciare la riva fino a quando non viene esposto il segnale "bandiera DELTA" Il segnale di avviso non verrà esposto prima dell'ora pianificata o meno di 45 minuti dopo la esposizione della bandiera "D".



5 SIGNALS MADE ASHORE

5.1 Signals made ashore will be displayed on the signals' mast near the tent.

5.2 When flag AP is displayed ashore, "1 minute" is replaced with "not less than 45 minutes" in the race signals AP.

5.3 [DP] "DELTA Flag" means that boats must not leave the shore until this signal is displayed. The warning signal will not be given before the scheduled time or less than 45 minutes after the flag "D" has been displayed.



6 PROGRAMMA DELLE REGATE

6.1 Il "Segnale di Avviso" della prima prova verrà esposto alle ore 13 del giorno 1 Aprile 2023

6.2 Potranno essere disputate un massimo di 4 prove al giorno.

6.3 L'orario di partenza della prima prova del giorno successivo sarà affisso all'albo dei comunicati entro le ore 20:00 del giorno precedente; in difetto s'intenderà confermato l'orario del giorno precedente.

6.4 Sono in programma complessivamente 8 prove. Se saranno corse 4 o più regate sarà concesso uno scarto. La regata è valida anche con una sola prova disputata.

6.5 L'ultimo giorno di regate non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 16.00.



6 SCHEDULE OF RACES

6.1 The "Warning Signal" of the first race will be displayed at 1 pm on April 1st 2023

6.2 Every day a maximum of 4 races may be held.

6.3 The scheduled time of the warning signal of the first race each day will be posted online within 08.00 pm of the previous day; otherwise, the time of the previous day will apply.

6.4 8 races are scheduled. The worst score will not be considered when 4 or more races will be sailed.

6.5 On last racing day, no warning signal will be displayed after 4pm.



7 BANDIERA DI CLASSE

La bandiera sarà quella della classe 29er.



7 CLASS FLAG

It will be the 29er class flag.



8 AREA DI REGATA

L'area di regata è indicata nell'allegato A.



8 RACING AREA

The racing area is shown in attachment A.



9 PERCORSO

9.1 Il percorso è descritto nell'allegato B.

9.2 Il percorso non verrà ridotto, ciò modifica la regola 32.

9.3 A modifica della RRS 33 non saranno applicati cambi di percorso



9 COURSE

9.1 The course is shown in attachment B.

9.2 Course will not be shortened, this changes rule 32.

9.3 As modification of the Rule 33 there will be no other course changes.



10 BOE

10.1 Vedi allegato B



10 MARKS

10.1 See Appendix B



11 PARTENZA

11.1 Le partenze saranno date secondo la regola 26.

AVVISO	Bandiera di Classe	un suono	5.00
PREPARATORIO	Segnale Preparatorio	un suono	4.00
ULTIMO MINUTO	Ammainata Segnale Preparatorio	un suono	1.00
PARTENZA	Ammainata Segnale di Avviso	un suono	0.00

11.2 La linea di partenza sarà tra due aste che espongono una bandiera arancione sui due battelli del comitato di Regata

11.3 Le imbarcazioni che non siano partite regolarmente entro 4 (quattro) minuti saranno considerate DNS (Modifica alle Appendici A4 e A5).

11.4 **[NP]** Durante le procedure di partenza e di arrivo, i battelli del RC potranno tenere la posizione con l'uso dei motori, pertanto l'uso degli stessi non costituirà motivo di richiesta di riparazione.



11 START

11. Start will be given as per rule 26.

WARNING	Class flag	one sound	5.00
PREPARATORY	Preparatory Signal	one sound	4.00
LAST MINUTE	Lowering PS	one sound	1.00
START	Warning Signal lowered	one sound	0.00

11.2 The starting line will be between 2 poles with an orange flag on 2 RC vessels.

11.3 Boats not regularly started within 4 (four) minutes will be scored DNF (this changes Appendixes A4 and A5).

11.4 **[NP]** During start and finishing procedures the RC boats may keep their position by engine, this will not be ground for a request of redress.



12 ARRIVO

L'arrivo sarà tra un'asta che espone una bandiera blu sul battello del comitato di regata e la boa di arrivo descritta nell'allegato "B"



12 THE FINISH

The finishing line will be between a pole with a blue flag on the RC vessel and an arrival mark as described in the Appendix B.



13 TEMPO LIMITE

Il tempo limite per l'arrivo della prima imbarcazione di ogni flotta è di 75 min. Le barche che arriveranno dopo 20 minuti dall'arrivo del primo saranno classificate DNF (modifiche RRS 90.3)



13 TIME LIMITS

The time limit for the arrival of the first boat of each fleet is 75 min. The boats that will arrive 20 minutes after the arrival of the first one will be classified DNF (modifications RRS 90.3)



14 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 14.1 Le proteste dovranno essere presentate per iscritto, entro il tempo limite sul sito www.racingrulesofsailing.org. Ad integrazione della RRS 61.1 si precisa che deve essere usato il sito e non la App in quanto non più allineata con il sito.
- 14.3 Il tempo limite per presentare le proteste sarà pubblicato all'albo ufficiale on-line sul sito. Sarà di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente nell'ultima prova corsa della giornata, o quando il CdR segnala che non saranno più disputate prove, a seconda di quale sia il termine più tardivo.
- 14.4 Le proteste verranno discusse al più presto possibile seguendo l'agenda pubblicata all'Albo Ufficiale su <https://www.racingrulesofsailing.org/events/5482>
- 14.5 Il pannello di Giuria sarà situato presso la sala giuria del Circolo Vela Arco.
- 14.6 Il CdR pubblicherà, prima della scadenza del tempo limite per le proteste, l'elenco delle barche partite/arrivate irregolarmente.
- 14.7 Potrà essere applicata l'Appendice T del RRS 2021/2024
- 14.8 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno inviate dai concorrenti mediante l'apposito modulo reperibile su l'applicazione <https://www.racingrulesofsailing.org/events/5482>
In base alla Reg. 90.3(c) gli errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati saranno verificati e corretti dal CdR.



14 PROTESTS AND REDRESS

- 14.1 Protests shall be submitted in writing through the <https://www.racingrulesofsailing.org/events/5482> website within the protests time limit. In addition to RRS 61.1, it is specified that the website must be used and not the App as it is no longer aligned with the site.
- 14.3 Protests time limit will be posted on the on-line ONB. It will be 1 hour after the finishing of the last competitor in the last sailed race that day or when the RC signals that no more races will be held, whichever is the latest one.
- 14.4 Protests will be discussed as soon as possible as scheduled in the notice posted on the ONB <https://www.racingrulesofsailing.org/events/5482>
- 14.5 The jury-panel will be located at the protest room of Circolo Vela Arco.
- 14.6 The RC will publish, before the expiry of the time limit for protests, the list of boats that have departed / arrived irregularly.
- 14.7 Appendix T of RRS 2021/2024 may be applied.
- 14.8 Requests for corrections for alleged errors in compiling the published rankings must be sent by the competitors using the appropriate form which is available on the website <https://www.racingrulesofsailing.org/events/5482>
According to Reg. 90.3 (c) material errors of registration and/or transcription of the results will be verified and corrected by the RC.



15 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 15.1 Per infrazioni a regole della parte 2 del RRS sarà in vigore la regola 44.1.
- 15.2 La regola 44.2 viene modificata: per qualsiasi tipo di infrazione verrà effettuato un solo giro che comprenda 1 virata e 1 abbattuta.



15 PENALTY SYSTEM

- 15.1 In case of infringement to the rules contained in Part 2 of RRS, rule 44.1 will apply.
- 15.2 The rule 44.2 is changed as follow: for every kind of infringement, only 1 turn must be done, including one tack and one jib.



16 PUNTEGGIO

Verrà applicato il Sistema di Punteggio Minimo, A4 and A8.



16 SCORING

The Low-Point Scoring System, A4 and A8 will be applied



17 [DP] NORME DI SICUREZZA

In accordo con le regole di classe il salvagente personale è obbligatorio dal momento del varo al momento dell'alaggio.



17 [DP] SAFETY REGULATIONS

According to the class rules the personal buoyancy is mandatory all the time from the launching to the haulage.



18 [NP] CONTROLLI DI STAZZA

Non sono previsti controlli di stazza.



18 [NP] MEASUREMENTS CHECKS

No Boats will be checked.



19 BARCHE D'APPOGGIO

19.1 Nella Parte Nord del Lago di Garda è vietata la navigazione a motore. Per la regata è necessario esporre l'apposita bandiera ed avere una autorizzazione alla navigazione, che viene rilasciata dal Comitato Organizzatore su presentazione dei documenti necessari: vedi bando di regata.

19.2 [DP] Coach, allenatori ed altro personale di supporto non dovranno essere nell'area di regata dal momento del "Segnale Preparatorio", fino a quando tutte le imbarcazioni non siano arrivate o il CdR non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un'interruzione della regata.



19 SUPPORT BOATS

19.1 The general use of motor boats on North Garda Lake is prohibited by law. For the regatta it is necessary to have written permission from the OC. Teams and coaches who have a support boat shall go to the Secretary's office of the club to obtain the permission and the proper flag: See NoR.

19.2 [DP] Team leaders, coaches and personnel shall not station in the racing area after the "Preparatory Signal" has been given until all yachts have arrived or the RC has signalled a postponement, a general recall or a race interruption.



20 BARCHE UFFICIALI

20.1 Le barche ufficiali esporranno **una bandiera rossa con la lettera S bianca.**

20.2 [DP] [NP] le barche d'appoggio esporranno una bandiera gialla con la lettera S nera.



20 OFFICIALS BOATS

20.1 Official boats will display **a red flag with a white letter S.**

20.2 [DP] [NP] Support boats will display a yellow flag with a black letter S.



21 RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo. (Cfr. RRS 3 Decisione di Partecipare alla Regata). Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partire o continuare la regata.

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose sia in acqua che a terra prima, durante e dopo la regata stessa



21 DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See rule 3, Decision to Race. Each competitor will be responsible for the decision of start or continue racing.

The Organizing Committee, the Race Committee and the Jury will not accept any responsibility for any damage that might be caused to persons or property both in water and on the ground before, during and after the race.



22 ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con massimale di copertura per evento di almeno € 1.500.000, se in altra valuta per un importo equivalente per incidente o equivalente. All'atto dell'iscrizione, **tale copertura dovrà essere dimostrata con la presentazione di relativa certificazione ufficiale in originale.**



22 INSURANCE

Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of € 1.500.000, per incident or the equivalent. **The original document certifying that insurance shall be submitted at registration.**



23 DIRITTI DI IMMAGINE

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi, ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere utilizzato per i propri scopi editoriali e per informazioni stampate.

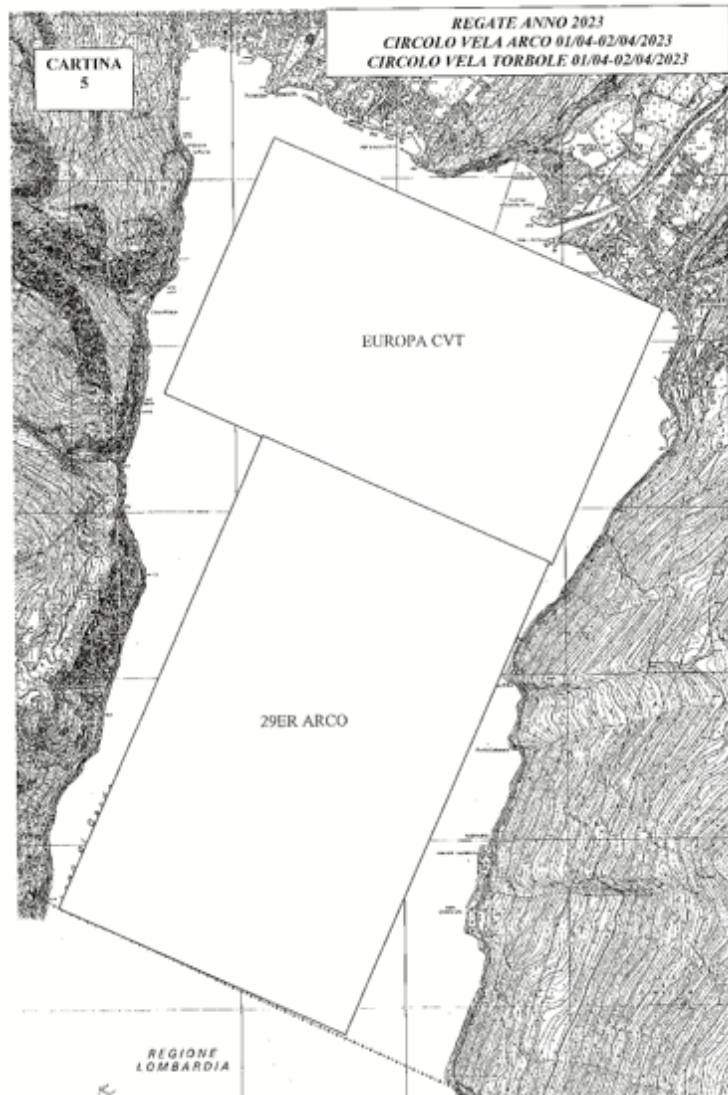


23 RIGHT TO USE NAME AND LIKENESS

In registering for the event, competitors automatically grant to the Organising Authority the right in perpetuity to make, use, modify and show from time to time at their discretion, any motion pictures, still pictures and live, taped or filmed television and other reproduction of them, taken during the period of the event, for the said Event in which he/she participates without compensation.



ALLEGATO A - ATTACHMENT A
AREA DI REGATA - RACING AREA





ALLEGATO B - ATTACHMENT B
PERCORSO - RACE COURSE



Le boe sono elettriche e radiocomandate.

La boa 1 e 2 sono di colore rosa,

La boa 3a e 3b sono di colore giallo

La boa di partenza è di colore rosso.

Le boe possono essere sostituite per causa di malfunzionamento e di conseguenza potranno avere un colore differente, che verrà comunque comunicato con un Comunicato Ufficiale.



The inflatable pneumatic buoys are remote controlled.

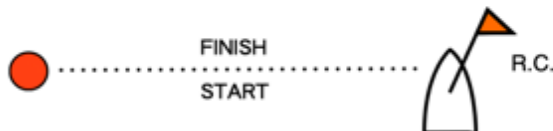
Mark 1 and 2 are pink

Mark 3a and 3b are yellow

The finish mark is red

The buoys can be replaced due to malfunctioning and as a consequence they could have a different colour, which will in any case be communicated with a Notice.

PERCORSO / RACE COURSE



START - 1 - 2 - 3a/3b - 1 - 2 - FINISH